

Til § 38

Skatter og afgifter

Fra skatteministeren er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gængivne spørgsmål:

SKATTEMINISTERIET

Den 30. september 1991

Vedlagt fremsendes besvarelse af Folketingets Finansudvalgs spørgsmål 4 og 5, stillet den 10. september 1991 (§ 38 – bilag 13).

Spørgsmål 4:

Ad § 38.21.01. Merværdiafgift

Der er forudsat en vækst i det optjente momsprovenu på 4,6 pct. fra 1991 til 1992. Hvad er baggrunden for denne forudsætning?

Svar:

Momsprovenuet budgetteres på basis af Det Økonomiske Sekretariats bugetteringsforudsætninger, der beregnes ved hjælp af den makroøkonomiske model ADAM. I beregningerne indgår skøn over udviklingen i de momsbelastede endelige anvendelser (privat forbrug, indkøb i ikke-momsregistrerede virksomheder osv.). Den forudsatte vækst i det optjente momsprovenu på 4,6 pct. er således resultatet af en sammenvejning af udviklingen i de forskellige momsbelastede endelige anvendelser.

Det er herunder forudsat, at det private forbrug i løbende priser stiger 5,3 pct. fra 1991 til 1992.

Spørgsmål 5:

Ad § 38.23.03. Registreringsafgift

I budgetoversigt 3 fra august 1991 er det skønnet, at registreringsafgiften for 1991 kun vil indbringe 8,8 mia. kr. mod 9,5 mia. kr., som var skønnet ved finansårets begyndelse. Er der taget hensyn til dette ved det nu skønnede provenu for 1992 på 10,5 mia. kr.? Beregningsgrundlaget for skønnet bedes nærmere oplyst. Er der overensstemmelse med autobranschens bedømmelse af den forventede udvikling?

Svar:

Provenuet fra registreringsafgiften i 1992 på 10,5 mia. kr. er skønnet samtidig med ændringen af skønnet for 1991 til 8,8 mia. kr.

Registreringsafgiftsprovenuet for 1991 og 1992 tager udgangspunkt i det realiserede provenu for 1990 på 8 mia. kr. Ved udarbejdelsen af skønnene i august 1991 skønnede Det Økonomiske Sekretariat i budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler ville stige med 8 pct. fra 1990 til 1991 og yderligere med 15 pct. fra 1991 til 1992. Herudover skønnede DØS, at priserne for biler uden afgift ville stige med 2,8 pct. i 1991 og yderligere med 3,3 pct. i 1992. Da