

Der er sket mange gode ting, men mange cyklister klager over, at de veje, man ledes ad, er utilstrækkelige i belægning og ofte lovlig kringlede omveje. Det er trist, at Danmark på dette område skal være efter lande som f.eks. Østrig, hvor der er særdeles fine anlæg for de rekreative cyklister. SF foreslår afsat en pulje på 10 mill. kr., som kan støtte lokale, rekreative cykelruter.

Til nr. 272

Regeringens trafikhandlingsplan for miljø og udvikling fra maj 1990 har ikke sat sig spor på finansloven. I handlingsplanen blev der bl.a. stillet forslag om en trafik- og miljøpulje på 50 mill. kr. i 1992 til støtte af realisering af lokale handlingsplaner og en forsøgspulje på 100 mill. kr. til at støtte afprøvningen af alternative betjeningsformer for den kollektive trafik. SF's ændringsforslag afsætter de nødvendige midler til at realisere planerne.

Til nr. 273

Der foreslås oprettet et uafhængigt Transportråd til at bidrage med analyser og vurderinger af de kommende års transportpolitik. I lyset af transportpolitikens store betydning for den langsigtede miljømæssige udvikling er der brug for dette initiativ til at kvalificere debatten.

Til nr. 274

SF ønsker, at der allerede nu iværksættes et projekteringsarbejde for nærbaneprojekt til Amager. Ved at igangsætte et sådant arbejde tilkendegiver Folketinget, at staten også skal forpligte sig på løsningen af denne opgave.

Til nr. 275

I stedet for uden en overordnet plan at påbegynde nye motorvejsbyggerier i Jylland ønsker SF, at der udarbejdes en samlet plan for udbygningen af trafikinfrastrukturen i Jylland. Der nedsættes et udvalg, der udarbejder en sådan sammenhængende plan, hvor udbygningen af jernbanerne, koblingen til det europæiske godstransportsystem, elektrificering af jernbanerne samt løsning af 'sorte pletter' på landevejsnettet får første prioritet. Udvalget skal aflevere en samlet indstilling til Folketinget for udbygningen af den jyske trafikinfrastruktur.

Til nr. 276

Der er alvorligt brug for en indsats for at gøre det mere sikkert at køre på cykel. Cyklisterne har således slet ikke fået glæde af det fald, der ellers er sket i ulykkestallene. I 1990 blev 110 cyklister dræbt i trafikken - det højeste tal siden 1977.

Først sidste år lykkedes det at få igangsat et særligt forskningsprogram om cykler, selv om man siden 1985 har vidst, at der knyttede sig særlige problemer til cyklisternes sikkerhed. Programmet arbejder med 1 mill. kr. til Vejdirektoratet pr. år. SF mener, at der med en 3-5-dobling af beløbet bør signaleres, at cyklesikkerheden er vigtigere end som så.

Herudover ønsker SF afsat 5-7 mill. kr. til kampagner, der retter sig mod cyklisterne og deres modparter i trafikken. Det handler om at lære begge parter at køre mere fornuftigt og passe bedre på.

Til nr. 279

De planlagte motorveje i Vendsyssel til 1,7 mia. kr. er et trafikpolitisk fejlgreb af rang. Der er på intet tidspunkt fremlagt analyser, der kan påvise en rentabilitet i projektet - derimod er der tale om en alvorligt øget miljøbelastning, når der satses på motorveje til den tunge trafik fremfor at bringe godset over på skinner.

Motorvejsplanerne er alene opstået ved en politisk studehandel, hvor nordjyderne skulle have noget til gengæld for at acceptere Storebæltsforbindelserne. Der kan imidlertid opnås langt mere