

Gennem en stramning af reglerne for kulbrinteskatten skønnes det, at der kan opnås et provenu på (mindst) 500 mill. kr. Den danske kulbrinteskate er blandt de lempeligste i verden, bl.a. p.g.a. meget generøse afskrivnings- og henlæggelsesregler. Da der nu foreligger forslag om stramning af tilsvarende regler i selskabslovgivningen, er der en kærkommen lejlighed til også at stramme regler i loven om kulbrinteskatten. Samtidig kan inddrages en del af den merprofit hos DUC og andre, som stammer fra de højere oliepriser.

Provenuet er af anskuelighedsgrunde opført i ændringsforslagene til finansloven for 1992, selv om der i praksis vil være tale om en likviditetsforskydning på et år.

Til nr. 400 og 401

Momsen på mælkevarer nedsættes fra 22 til 9 pct. til gavn for navnlig børnefamilierne. Nedsættelsen er en del af kompensationen for de nye forureningsafgifter. Dette koster ca. 1 mia. kr.

Momsrefusion for udgifter til reklame bortfalder, hvilket indbringer ca. 1.450 mill. kr.

For institutioner, der ikke betaler moms, indføres i stedet en afgift på 22 pct. på reklame.

Endelig er der et merprovenu i moms som følge af nye afgifter/afgiftsforhøjelser.

Til nr. 402

Dieselpriisen for erhverv ligger i Danmark p.t. 0,98 kr. under niveauet i Tyskland. Der er derfor grundlag for en forhøjelse på 1 kr. pr. liter, uden at det vil give nogen som helst grænsehandelsproblemer. Teknisk skal dette udformes som en reduceret refusion, og SF ønsker i den forbindelse at friholde den kollektive trafik med en samtidig tilskyndelse til overgang til en mindre forurenende let diesel efter de samme principper, som blev gældende i aftalen mellem regeringen og SF i foråret.

Til nr. 403

Benzinpriserne i Danmark er i de senere år blevet sænket relativt p.g.a. risikoen for øget grænsehandel i forholdet til Tyskland - selv om miljømæssige hensyn tværtimod taler for stigende energipriser. Nu er situationen imidlertid den, at tyskerne er gået væk fra deres lavafgiftspolitik. Af et svar fra skatteministeren til Skatteudvalget (alm. del - bilag 382) fremgår det, at prisen på en liter benzin ved sammenlignelige avancer pr. 1. juli 1991 var 6,30 kr. for blyholdig benzin oktan 98 i Danmark mod 6,47 kr. i Tyskland. For blyfri benzin oktan 98 var prisen 5,60 kr. i Danmark mod 6,14 kr. i Tyskland.

Der skønnes derfor at være grundlag for en umiddelbar dansk prisforhøjelse på 50 øre pr. liter (incl. moms).

Til nr. 404

Indførelse af CO₂-afgift på 100 kr. pr. ton CO₂ pr. 1. januar 1992 for husholdningerne vil efter de foreliggende beregninger i regeringens lovforslag give et nettoprovenu på 525 mill. kr. (CO₂-afgift på el og kul hhv. 565 og 210 mill. kr., tilskud til friholdelse af vedvarende energi 175 mill. kr. og CO₂-fordel til naturgaskunderne i husholdningerne 75 mill. kr.)

Til nr. 405

Der indføres en afgift på sukker i forarbejdede varer (såvel varer produceret her i landet som importerede varer) ved hjælp af tvungen deklaration.