

| Produktanalyse, mio. kr. i årets priser og lønninger | R 1983 | R 1984 | R 1985 | R 1986 | R 1987 | R 1988 | R 1989 | R 1990 | FL 1991 | FFL92 1992 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|
| Passagerer, tog:¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 1.723 | 1.823 | 1.941 | 1.947 | 2.096 | 2.236 | 2.282 | 1.704 | | |
| Særomkostninger | 1.362 | 1.511 | 1.589 | 1.541 | 1.654 | 1.819 | 1.917 | 1.257 | | |
| DB 0 | 361 | 312 | 352 | 406 | 442 | 417 | 365 | 447 | | |
| Fordelte omkostninger | 717 | 686 | 660 | 653 | 550 | 575 | 529 | 563 | | |
| DB I | -356 | -374 | -308 | -247 | -108 | -157 | -165 | -116 | -150 | 0 |
| Investeringer (netto) | 359 | 303 | 399 | 180 | 297 | 250 | 347 | 1.195 | | |
| DB II | -715 | -677 | -707 | -427 | -405 | -407 | -512 | -1.311 | -1.059 | -816 |
| S-togs-produktet:¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Indtægter | | | | | | | | 557 | | |
| Særomkostninger | | | | | | | | 724 | | |
| DB 0 | | | | | | | | -167 | | |
| Fordelte omkostninger | | | | | | | | 0 | | |
| DB I | | | | | | | | -167 | -175 | -170 |
| Investeringer | | | | | | | | 210 | | |
| DB II | | | | | | | | -377 | -458 | -424 |
| Passagerer, bus: | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 290 | 296 | 313 | 326 | 340 | 377 | 383 | 398 | | |
| Særomkostninger | 267 | 277 | 290 | 295 | 312 | 333 | 341 | 349 | | |
| DB 0 | 23 | 19 | 23 | 31 | 28 | 44 | 42 | 49 | | |
| Fordelte omkostninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| DB I | 23 | 19 | 23 | 31 | 28 | 44 | 42 | 49 | 50 | 50 |
| Investeringer | -12 | -14 | -8 | 19 | 12 | 27 | 12 | 12 | | |
| DB II | 35 | 33 | 31 | 12 | 16 | 17 | 29 | 37 | 37 | 38 |
| Produktanalyse gods: | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 1.009 | 1.039 | 1.113 | 1.116 | 1.035 | 1.025 | 1.047 | 1.054 | | |
| Særomkostninger | 693 | 680 | 715 | 757 | 846 | 864 | 872 | 887 | | |
| DB 0 | 316 | 359 | 398 | 359 | 189 | 161 | 175 | 168 | | |
| Fordelte omkostninger | 427 | 411 | 393 | 347 | 277 | 245 | 218 | 188 | | |
| DB I | -111 | -52 | 5 | 12 | -88 | -84 | -43 | -20 | -15 | 0 |
| Investeringer (netto) | 59 | 90 | 55 | 131 | 69 | 113 | 101 | 89 | | |
| DB II | -170 | -142 | -50 | -119 | -157 | -198 | -145 | -109 | -126 | -99 |
| Bilfærger: | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 717 | 767 | 825 | 940 | 994 | 1.025 | 1.062 | 1.168 | | |
| Særomkostninger | 267 | 273 | 301 | 405 | 417 | 519 | 523 | 623 | | |
| DB 0 | 450 | 494 | 524 | 535 | 577 | 506 | 539 | 544 | | |
| Fordelte omkostninger | 143 | 146 | 145 | 128 | 141 | 126 | 157 | 152 | | |
| DB I | 307 | 348 | 379 | 407 | 436 | 380 | 382 | 393 | 380 | 425 |
| Investeringer | 95 | 427 | 460 | 149 | 171 | 33 | 1 | 15 | | |
| DB II | 212 | -79 | -81 | 258 | 265 | -347 | 381 | 378 | 358 | 405 |
| Øvrige produkter: | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 281 | 325 | 367 | 372 | 355 | 402 | 437 | 481 | | |
| Særomkostninger | 77 | 86 | 80 | 94 | 102 | 110 | 115 | 97 | | |
| DB 0 | 204 | 239 | 287 | 278 | 253 | 293 | 322 | 384 | | |
| Fordelte omkostninger | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| DB I | 204 | 239 | 287 | 278 | 253 | 293 | 322 | 384 | 400 | 420 |
| Investeringer | 38 | 51 | 58 | 51 | 50 | 40 | 27 | 32 | | |
| DB II | 166 | 188 | 229 | 227 | 203 | 253 | 294 | 352 | 348 | 373 |
| FÆLLESPRODUKTET:³⁾ | | | | | | | | | | |
| Indtægter | 274 | 249 | 292 | 359 | 284 | 349 | 474 | 477 | | |
| Særomkostninger | 2.797 | 2.870 | 2.881 | 2.902 | 2.840 | 2.921 | 2.937 | 2.943 | | |
| DB 0 | -2.523 | -2.621 | -2.589 | -2.543 | -2.556 | -2.572 | -2.463 | -2.466 | | |
| Fordelte omkostninger | -1.287 | -1.243 | -1.198 | -1.128 | -968 | -945 | -904 | -903 | | |
| DB I | -1.236 | -1.378 | -1.391 | -1.415 | -1.588 | -1.627 | -1.559 | -1.563 | -1.687 | -1.650 |
| Investeringer | 1.056 | 776 | 988 | 971 | 945 | 854 | 800 | 1.138 | | |
| DB II | -2.292 | -2.154 | -2.379 | -2.386 | -2.533 | -2.480 | -2.359 | -2.701 | -3.065 | -2.887 |