

Som led i DSBs almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden er der nu projekteret et nyt linie-blok-anlæg til strækningen. Dette vil, når der tillige indføres ATC, bidrage til at muliggøre øget hastighed også på denne strækning.

Mill. kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
El-projektet								
55. Faste anlæg for eldrift.....	1.902,3	363,5	305,3	58,2				1995
55.25. Faste anlæg for eldrift.....		200,0	200,0					

Ad. 55. Elprojektet.

Elektrificeringen Odense-Padborg gennemføres i perioden 1992-1995. Der indbudgetteres 200 mil.kr. i 1992 til en videreførelse af elektrificeringen, jvf. afsnit 55.25. Restudgiften anslås til ca. 550 mill.kr.

Udgifterne på ialt 200 mill.kr. i 1992 afholdes indenfor DSBs budget i 1992, men tilbageføres i 1993, jvf. underkonto 75. Finansiering via udsvingsordningen.

ad 55.25. (Nyt del-projekt) 1. etape af elektrificeringen Odense-Padborg.

Med baggrund i akt. nr. 293 af 14.8.91 om den indledende projektering m.v. samt forudsætningerne i den politiske rammeaftale om DSB's økonomi, indarbejdes 1. etape. Elektrificeringen Odense-Padborg gennemføres i perioden 1992-1995.

Mill. kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
Andre faste nyanlæg								
57. Værksteder								
* 57.12. Udvidelse af klargøringshal til IC3-tog ved Københavns Hovedbanegård.....	29,8	29,8	29,8					1992

ad 57.12. (Nyt projekt) Udvidelse af IC3-klargøringscenteret i København.

Erfaringerne fra indsættelsen af de første serier IC3-togsæt ved køreplansskiftet i sommeren 1991 (K91) har vist, at det er vanskeligt at overholde de ganske korte tidsfrister til hele den nødvendige klargøring af togene.

Hallen overvejes derfor udvidet fra at kunne rumme 4 til at kunne rumme 5 togsæt. En udvidelse der ellers først var overvejet til den situation hvor alle 85 togsæt var leveret. Udvidelsen, der er under projektering, vil således bidrage til at forbedre regulariteten og kvaliteten i fjerntogstrafikken.