

## 28.65. Øvrig kollektiv trafik

### 28.65.15. Støtte til privatbaner

#### Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1993	1994	1995
Udgiftsbevilling .....	-	-	-	-
<b>10. Dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud</b>				
Udgift .....	-4,0	-	-	-
53. Tilskud til erhverv .....	-4,0	-	-	-
<b>20. Investeringstilskud til privatbaner</b>				
Udgift .....	-38,0	-	-	-
55. Investeringstilskud m.v. ....	-38,0	-	-	-
<b>30. Budgetregulering</b>				
Udgift .....	42,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering .....	42,0	-	-	-

#### 10. Dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud

Dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud reduceres med 4 mio. kr. ved en yderligere besparelse på 2,5 pct. af banernes driftsbudgetter.

#### 20. Investeringstilskud til privatbaner

Investeringstilskud til privatbanerne reduceres med 38 mio. kr., der fremkommer ved udskydelse af anskaffelse af nyt rullende materiel (23.287 mio. kr.), udskydelse af anlæg af krydsningsstation ved Gribskovbanen (2.418 mio. kr.), udskydelse af anlæg af nyt værksted ved Vestbanen (6.300 mio. kr.) samt reduktion af den planlagte spormodernisering ved Odsherredsbanen (5.995 mio. kr.).

Det forudsættes, at investeringsrammerne for årene 1993-96 fastholdes. Investering i nyt rullende materiel er således udskudt til årene 1993-96, Vestbanens værkstedsbygge-ri planlægges udført i 1993-94, krydsningsstationen ved Gribskovbanen anlægges i 1993, mens den resterende del af spormoderniseringen ved Odsherredsbanen udføres over flere år end oprindelig planlagt.

#### 30. Budgetregulering

Udmøntningen vil ske på baggrund af en undersøgelse af mulighederne for rationalisering af banernes drift, herunder ændringer i organisationsforhold, udnyttelse af stor-driftsfordele og besparelser ved fælles investeringer, f.eks. hvor en sammenlægning af baner med DSB er hensigtsmæssig. Beløbet i 1992 vedrører den forudsatte besparelse i de kommunale tilskud og søges udmøntet over de kommunale bloktilskud.