

28.65.31. Reserve*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1993	1994	1995
Udgiftsbevilling	35,0	-	-	-
20. Alternativ betjening				
Udgift	25,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	25,0	-	-	-
30. Businvesteringsstøttepulje				
Udgift	10,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	10,0	-	-	-

20. Alternativ betjening

Som led i opfølgningen af regeringens Transporthandlingsplan afsætter Trafikministeriet i 1992 en pulje til alternativ betjening på 25 mio. kr., der skal bruges til at forberede og afprøve ændringer af den kollektive trafik i landdistrikter, med henblik på en bedre tilpasning mellem udbud og efterspørgsel og en forøgelse af konkurrenceevnen over for privatbilen.

30. Businvesteringsstøttepulje

Endvidere afsættes der som led i regeringens Transporthandlingsplan en businvesteringsstøttepulje på 10 mio. kr., der skal finansiere merudgifter til forceret indførelse af energi- og miljøvenlig teknologi samt finansiere forsøg med miljøvenlig busteknologi, herunder støtte til etablering af tankningsanlæg, Der forudsættes medfinansiering fra trafikelskaberne eller andre involverede ved forsøgsprojekter.

Der vil af beløbet kunne ydes helt eller delvist tilskud uden særskilt forelæggelse for bevillingsmyndighederne til ovennævnte formål.

Tekstanmærkninger.

Tekstanmærkning nr. 78 ad 28.31.01:

Tekstanmærkningen er begrundet i en stadig stigende deltagelse i internationale samarbejdsorganisationers arbejde, bl.a. i form af tidsbegrænset udstationering.

Tekstanmærkning nr. 80 ad 28.11.61.

Tekstanmærkningen, der af tekniske årsager fejlagtigt udgik i forbindelse med overgangen til ny standardkontoplan, indsættes på ny.