

## Til nr. 1707 og 1708

En privatisering af Eksportkreditrådet vil kræve tilførsel af en engangsinvestering. I løbet af 3-4 år vil investeringen betyde, at staten »tjener« penge i forhold til en fortsat tilskudsgivning. Pengene til denne engangsinvestering skal tages fra engangsindtægter - altså fra en privatisering. Alle driftstilskud til eksportkrediten bortfalder herefter.

## Til nr. 1711 og 1712

Dansk turisme er i fremdrift, og det er godt. Det må dog være en brancheopgave at betale for det markedsføringsarbejde, staten i øjeblikket finansierer.

## 4.27. P&amp;T

## Til nr. 1721, 1722 og 1723

Flest mulige af postvæsenets opgaver skal helt eller delvis privatiseres. Teleinspektionen gøres fuldt brugerfinansieret. Der er under selve postvæsenet opført en negativ indtægt (udgift) på 150 mio. kr. Dette skyldes dels et ønske om, at P&T begynder at føre en mere erhvervsvenlig takstpolitik, dels en erkendelse af at betydelige privatiseringer (udbudsprivatiseringer) kan koste lidt ekstra i startfasen. Mange af Postvæsenets opgaver kan uden problemer lægges ud til løsning hos private firmaer. F.eks. behøver postvæsenet ikke have sin egen flåde af lastbiler til transport mellem byerne. Opgaven kan løses af private vognmænd. FPLK nr. 88, 89 og 90.

## 4.28. Trafikministeriet

Hovedoverskriften for Trafikministeriet er, at flest mulige opgaver skal løses gennem udbudsprivatisering, hvorefter private firmaer løser opgaverne mod offentlig betaling.

## Til nr. 1728 og 1729

Staten må se at få afhændet flere arealer i Hanstholm. Staten skal ikke være jord- og ejendomsbesidder. I den forbindelse må det forventes, at en række omkostninger f.eks. til byggeomdning vil stige. FPLK nr. 91.

## Til nr. 1731 - 1737

Vejdirektoratet skal udbudsprivatisere langt flere af sine opgaver. Staten selv skal højst have et kontor til overordnet planlægning. Derefter kan alt fra tegnestuearbejde til asfaltering løses af private i åben konkurrence.

## Til nr. 1739

Statens Luftfartsvæsen er nettostyret og giver i dag et overskud på 57,7 mio. kr. Overskuddet skal forbedres med 30 mio. kr. Dette sker ved at spare 5 pct. på udgifterne. Udgifterne er på 631,2 mio. kr., og 5 pct. er lig med ca. 30 mio. kr.

## Til nr. 1740

Statshavnene skal i videst mulig omfang privatiseres enten helt eller i form af frasalg. F.eks. har Stena-Line i flere år søgt om lov til at købe deres havnekaj i Frederikshavn, men fået afslag. FPLK nr. 91.