

3. Driftsudgifter (1992-PL)..... 32,6 24,5 23,8 23,3

V. Produktivitet (III:IV)

Afsluttede sager/Årsværk  
ved sagsbehandling..... 105,2 107,8 110,1 113,6

*Ændring af personaleoversigt*

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk			
	1992 F	1993 BO 1	1994 BO 2	1995 BO 3
38 .....	17,0			
37 .....	-14,0			
Øvrige .....	-3,0			
<hr/>				
Antal årsværk i alt .....	-	-21,0	-20,4	-19,7
Lønsum (mill. kr.) .....	-	-6,2	-6,1	-5,9
<hr/>				
Revideret bevilling:				
Antal årsværk i alt .....	87,8	64,5	63,3	61,6
Lønsum (mill. kr.) .....	25,4	18,5	18,0	17,5

*Bemærkninger:*

Efter indgået aftale med Finansministeriet omklassificeres 14,0 ankechefstillinger fra bvlr. 37 til bvlr. 38 med virkning fra 1. april 1990.

I bvlr. 38 søges genoprettet 3 et-årige ankechefstillinger. De 3 stillinger bortfalder ved udgangen af 1992.

**15.11.25. Amsankenævnene (Driftsbev.)**

Kontoen søges nedsat med 1,4 mill. kr. Ved L 399 1991 nedlægges amsankenævnene pr. 1. januar 1992. De ankesager, som amsankenævnene hidtil har behandlet, overgår til De sociale ankenævn, jf. konto 15.11.27.

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1993	1994	1995
Udgiftsbevilling .....	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
<hr/>				
<b>10. Almindelig virksomhed</b>				
<b>Udgift .....</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,4</b>
11. Lønninger .....	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
14. Køb af varer og tjenesteydelser .....	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

**15.11.26. Revaliderings- og pensionsnævnene (Driftsbev.)**

Kontoen søges nedsat med 2,3 mill. kr. Baggrunden er, at antallet af sager i Revaliderings- og pensionsnævnene forventes at falde fra ca. 46.000 sager til ca. 38.600 sager i 1992 og til ca. 29.500 i 1993 og følgende år.

Ved L 399 1991 udlægges kompetencen til at tilkende almindelig og forhøjet almindelig førtidspension til kommunerne.

Revaliderings- og pensionsnævnene skal som 1. instans behandle sager om tilkendelse af mellemste og højeste førtidspension, om invaliditetsydelse, om bistands- og plejetil-læg og om støtte til etablering af selvstændig virksomhed eller erhvervelse af motorkø-