

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

28.61.01. Statsbanerne (*Statsvirksomhed*)

Indledning

I den politiske aftale for årene 1990-93 om DSBs økonomiske vilkår mv. er det forudsat, at Finansudvalget får en årlig redegørelse om udviklingen i aftaleperioden. En sådan redegørelse tilstilles Finansudvalget særskilt, men baserer sig i alt væsentligt på samme opgørelsestidspunkt som oplysningerne i dette forslag til tillægsbevillingslov for 1991.

DSBs samlede tillægsbevillingsforslag indebærer en meropsparing på 650 mill.kr. De tekniske bevillingskorrektioner udgør netto ca. 200 mill. kr., heraf udgør havarier næsten 200 mill. kr. og dispositionsbegrænsninger i alt -3,8 mill. kr.

De væsentligste forklaringer på tillægsbevillingerne er:

- 1) Driftsresultatet er trods et omskifteligt år forbedret en smule i forhold til det ved FL91 forudsatte.
- 2) Salget af ejendomme og arealer er for 1991 trods et svagt marked nået op på knap 90 % af dette års måltal.

Trods den dårligere målopfyldelse især i 1990 opfylder DSB nu under ét de samlede kapitalindtægtskrav, i og med, at den negative budgetregulering på FL90 på 450 mill. kr. ved salg af færger (som ikke blev udmøntet i 1990, men blev indregnet i bufferoverførslen til 1991) nu er udmøntet. Netto-mer-provenuet på 242,8 mill. kr. indgår ikke i overførselsadgangen til 1992.

- 3) Investeringsomfanget i 1991 er totalt set reduceret i forhold til det forudsatte. Dette dækker bl.a. over udskydelse af visse Storebæltsrelaterede projekter og forsinkede leverancer fra andre leverandører.

TB-oversigt:

Kr.	Lønsums- udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt (excl. købsmoms)	-	-	642.144.400
<i>1. Ny lovgivning</i>			
Påbegyndt projektering af jernbane til Kastrup, jfr. Lov nr. 590 af 19.8.91 om Øresundsforbindelse, hertil bruges 12 årsværk	-	-	-15.000.000
Brutto-indtægt ved udmøntning af Lov 430 13.6.90 om salg af Peder Paars og Niels Klim, jfr. lovens anm.	-	-	717.800.000
Udgifter til ombygning af havnene i Århus og Kalundborg til nye færger (efter salget af Peder			