

Nettotal iflg. FL 1991 og TB 1991:	FL	TB	B + TB
Driftsudgifter	-7.321,1	-6,2	-7.327,2
Driftsindtægter	6.123,6	14,4	6.138,0
Driftsresultat	-1.197,5	8,2	-1.189,2
Anlægsudgifter	-2.977,7	-135,7	-3.113,4
Kapitalindtægter	209,8	769,6	979,4
Netto-kapitaludgifter	-2.767,9	633,9	-2.134,0
Nettotal (kontanttilskud)	-3.965,3	642,1	-3.323,2

*Nettotalskorrektioner:**Bevillingskorrektioner:*

Fratrædelsesordninger	0,1
Omstillingspulje	0,6
Revisionsafgift, DSBs andel af rammenedsættelsen	-3,5
Langtidsledige incl. overhead til kontorhold	27,6
Besparelse, evt. overflytning af finansforvaltningsopgaver ..	-0,3
Korrektion som følge af ændret dieselolieafgift	-17,0
Nedsættelse svarende til EF-tilskud til el-projektet	-31,7
Statens selvforsikring (Større havarier)	183,8
Bevillingskorrektioner i alt	159,7

Særlig bevillingskorrektion:

DSBs direkte mer-provenu ved salg af 2 færger	-242,8
Overførsel fra tidligere år, jfr. FL91	284,3
Overførsel til 1992	843,3

Den endelige overførsel fra 1990 til 1991, jfr. ovenstående tabel, er ud fra regnskabet for 1990 og i overensstemmelse med forudsætningerne i tillægsbevillingsloven for 1990 samt på finanslovsforslaget for 1991 opgjort til 284,3 mio. kr. i 1990 pris- og lønniveau.

Der sker ikke opregning heraf, idet opregningen erstattes af ordningen med egen-likviditet.

DSBs direkte mer-provenu ved salg af 2 færger udtages af bevillingsoverførslen med likviditetsmæssig virkning fra 31.12.1991.

Rentetilskrivningen ajourføres med TB ud fra summen af visse bevillingskorrektioner 159,7 mill. kr.

Den endelige overførsel (+/-) til 1992 opgøres ud fra det endelige regnskab for 1991, herunder også eventuelle ændringer i de tekniske korrektioner i ovenstående skema.