

Bvlr 36 til 37				5,0	-5,0		
Bvlr 35 til 36					1,0	-1,0	
Bvlr 00 til 36					1,0		-1,0
APD-skr. af 23.2.1990:				1,0		-1,0	
APD-skr. af 11.1.1991:						1,0	
Nyoprettede specialiststillinger i 1991:						6,3	
Effekt af aftalefornyelsen (ny AC-skala og afrundning af tillæg):					2,3	-2,3	
Nedrykning v. ledighed:					-2,3	0,3	2,0
Merforbrug i lavere bvlr mod tilsv. mindreforbrug i højere (justering):			-11,0	11,0			
Mindreforbrug i.f.m. vakante still./fremskyndelse af besparelser mv:					-13,9	-5,5	-187,9
Bevillingsændringer ialt			-10,0	16,0	-16,9	-2,2	-186,9
Endelig bevilling 1991	1,0	4,0	15,0	46,0	108,1	49,8	20.876,1

Med vedtagelsen af Lov nr. 169 af 14. marts 1990 kan DSB selv fastsætte ændringerne i takster og rabatter mv. inden for en ramme svarende til den faktiske gennemsnitlige omkostningsudvikling i DSB i året.

Effekten af takstforhøjelserne i 1990-91 indgår i DSBs driftsresultat for 1991.

DSB forventer i 1991 at få udført driftsopgaver for omkring 1,2 milliard kr. hos andre rekvireret ved licitation, efter regning m.m.

Langt hovedparten, ca. 90 %, af anlægsudgifterne går til betaling af diverse leverandører.

Der henvises for så vidt angår takstudvikling og udlicitering mv. til den særskilte redegørelse som DSB og finansministeriet i fællesskab tilstiller finansudvalget over udmøntningen af den politiske aftale af 16. januar 1990.

Aktivitetsskemaer

Tabel 1, Togdrift (passagerer og gods)

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	TB 1991				
<i>II. Afsætning.</i>										
<i>II.A. Passagerbefordring</i>										
<i>1. I mio. rejser</i>										
I hovedstadsområdet*)	110,3	110,2	107,6	108,7	113,5	114,0				
Anden indenlandsk trafik	31,4	32,2	31,5	30,3	31,1	31,2				
International trafik	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6				
I alt	143,3	144,0	140,7	140,7	146,3	146,8				
<i>2. Mio. person-km.</i>										
I hovedstadsområdet*)	1.841	1.825	1.793	1.769	1.852	1.860				
Anden indenlandsk trafik	2.696	2.777	2.797	2.697	2.729	2.739				
International trafik	258	258	260	267	274	263				