

I alt	4.795	4.860	4.850	4.733	4.855	4.862
II.B. Godsbefordring						
1. I 1000 tons						
<i>Indenlandsk trafik:</i>						
- Vognlandingsgods	2.340	2.114	2.142	2.117	2.061	1.999
- Stykgods	413	417	414	388	387	414
<i>International trafik:</i>						
- Danmark/Nordlige udland	889	829	735	666	686	705
- Danmark/Sydlig udland	2.058	1.961	2.019	2.250	2.350	2.413
- Transitgods	1.855	1.892	2.047	2.223	2.471	2.589
- Stykgods	27	18	14	12	9	9
1: I alt (1000 tons)	7.582	7.231	7.371	7.656	7.964	8.129
2. Mio. ton-km						
2.1. Indenlandsk trafik						
- Vognlandingsgods	610	544	556	554	530	515
- Stykgods	98	98	98	91	91	97
I alt indenlandsk trafik	708	642	654	645	621	612
2.2. International trafik:						
<i>Vognlandingsgods</i>						
- Danmark/Nordlige udland	251	233	161	159	159	163
- Danmark/Sydlig udland	376	351	329	335	350	360
- Transitgods	459	450	492	537	598	626
- Stykgods	6	4	3	2	2	2
I alt international trafik	1.092	1.038	985	1.033	1.109	1.151
2: Mio. ton-km i alt	1.800	1.680	1.639	1.678	1.730	1.763
III. Produktion						
Togkilometer (mio.)						
<i>Fjern-tog (tidl. IC- og lyn-tog)²⁾ 4)</i>						
.....	8,5	8,5	8,3	8,3	8,6	8,7
<i>Regionale tog m.m.³⁾ 4)</i>						
.....	22,3	23,1	24,3	23,9	24,0	25,8
<i>S-tog³⁾</i>						
.....	10,4	10,6	10,8	11,9	12,6	12,6
Persontog i alt	41,2	42,2	43,4	44,1	45,2	47,1
Godstog ⁴⁾	8,8	8,7	8,4	7,4	6,9	7,0
Mio. togkilometer	50,0	50,9	51,8	51,5	52,1	54,1
IV. Ressourceforbrug¹⁾						
Mill. arbejdstimer	36,9	36,5	36,0	34,3	32,3	31,7
V. a. Produktivtetsindeks⁵⁾						
Togkm./arbejdstimer (1990 = 100)	84	87	89	93	100	106
b. Kapacitetsudn. indeks (1990 = 100)						
Person-km./persontogskm.	108	107	104	100	100	96
Ton-km./Godstogskm.	82	77	78	90	100	100

1) Inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget i drift af færger, busser, rejsebureauvirksomhed samt DSØ og ScanLines. Pr. 1.1.90 er 460 årsværk flyttet fra færgedrift, der er korrigeret herfor i 1986-89.

2) Fra sommerkøreplanen, K91 bliver hele intercity/lyntogssystemet afviklet med IC3-materiel. Da der er tale om en gennemgribende systemændring, er togproduktionen med det hidtidige materiel og de nye IC3-togsæt ikke fuldt sammenlignelige, da der i stigende grad bliver tale om at samle og dele togsæt, som ved de gamle lyntog.