

- 3) Ændringen i fjerntrafikken medfører behov for et delvis nyt regionaltogssystem fra 1991.  
 4) For årene 1986-89 er tallene genberegnet jfr. Årsberetning 1990.  
 5) Bemærk, at index-året (100) følger seneste regnskabsår.

Tabel 2, Færgedrift

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	TB 1991			
<b>II. Afsætning.</b>									
<b>i. Mio. personbilenheder-km<sup>1</sup>)</b>									
Korsør-Nyborg 26 km.....	67,6	67,6	65,5	62,4	62,4	63,0			
Halsskov-Knudshoved 19 km .....	60,8	60,8	60,7	57,0	58,9	60,8			
Kalundborg-Århus 89 km <sup>2</sup> ) .....	44,5	53,4	52,3	50,4	50,4	47,3			
Rødby-Puttgarden 19 km.....	36,1	34,2	31,0	34,2	38,6	38,6			
Helsingør-Helsingborg 5 km <sup>3</sup> ) .....	10,5	8,0	8,3	9,0	9,5	7,7			
DanLink 39 km .....	3,9	19,5	19,5	18,5	18,5	19,2			
Øvrige 10-15 km <sup>2</sup> ) .....	5,3	5,3	5,3	5,3	5,6	5,6			
Udnyttet kapacitet i mio. personbilens-km <sup>1</sup> ) .....	228,7	248,8	242,7	236,8	243,9	242,2			
<b>III. Produktion</b>									
<b>Udbudt kapacitet</b>									
<b>(Mio. personbilenheder-km<sup>1</sup>)</b>									
Korsør-Nyborg 26 km.....	81,0	81,5	82,8	82,9	82,0	80,8			
Halsskov-Knudshoved 19 km .....	82,9	84,7	88,9	95,0	96,6	98,6			
Kalundborg-Århus 89 km <sup>2</sup> ) .....	101,3	119,7	120,3	119,7	118,3	103,8			
Rødby-Puttgarden 19 km.....	64,5	65,6	65,7	74,6	78,2	92,0			
Helsingør-Helsingborg 5 km <sup>3</sup> ) .....	15,9	12,3	14,1	14,9	15,1	14,8			
DanLink 39 km .....	4,7	31,8	31,5	32,5	32,5	33,5			
Øvrige 10-15 km <sup>2</sup> ) .....	9,6	9,4	8,2	11,0	12,7	13,3			
Udbudt kapacitet i mio. personbilens-km <sup>1-3</sup> ).....	359,9	405,0	411,6	430,6	435,4	436,8			
<b>IV. Ressourceforbrug<sup>4</sup>)</b>									
1000 arbejdstimer .....	5.949	5.986	5.897	5.401	5.394	5.417			
<b>V. a. Produktivitets indeks</b>									
(1990 = 100)									
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer .....	75	84	86	99	100	100			
<b>b. Kapacitetsudnyttelses indeks</b>									
(1990 = 100)									
Afsætning/udbudt kapacitet .....	113	110	105	98	100	99			

Anm. Tallene er lavet på baggrund af danske færger på overfarterne.

**NOTER:**

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.  
 2) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 også Halsskov-Kiel.  
 3) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og (mindre) personale. Fra denne dato medregnes afsætningen derfor ikke hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet falder.  
 4) Fra 1.1.90 er 460 årsværk flyttet til togdrift som følge af REGION 90.  
 5) På Århus-Kalundborg er der ændret aktivitet på grund af 2 mindre færges.