Tabel 3, Rutebildrift

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	B 1991	TB 1991			
III. Produktion										
Antal mio. bus-km.	49,1	50,1	51,2	51,2	51,0	50,9	50,8			
IV. Ressourceforbrug										
1000 arbejdstimer	3.108	3.136	3.160	3.083	3.011	3.010	3.053			
V. Produktivitetsindeks (1990 = 100)										
Antal mio. bus.km/ 1000 arbejdstimer	93	94	96	98	100	100	98			

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)

For DSBs investeringsprogram under ét gælder, at der stort set er investeret i samme omfang som forudsat, idet hovedparten af merforbruget skyldes ulykker som omfattes af statens selvforsikring.

Nedenstående tabel svarer til den i FL91 viste orienterende specifikation til de 2 standardkonti.

Som det fremgår af tabellen, er der ikke sket de helt store udsving ud over færgeområdet, hvor havariet med M/F Dronning Margrethe II forklarer størstedelen af afvigelsen.

Stigningen på 31.1. Fornyelse af faste anlæg er udtryk for, at DSB i situationen har fremrykket nogle af de meget presserede reinvesterings- og vedligeholdelsesopgaver.

Faldet under 31.2. Faste nyanlæg er forklaret i en efterfølgende tabel.

	B	TB	B+TB
		mio. kr.	
Anlægs- og udlånsbevillinger	2.977,6	135,8	3.113,8
Konto 31. Byggeri og anlægsproduktion	1.333,7	-5,8	1.328,3
1. Fornyelse af faste anlæg	383,3	107,9	491,2
2. Faste nyanlæg	916,3	-151,2	765,5
6. Fællesomkostninger	28,0	39,2	67,2
10. Cykelparkeringsanlæg	6,1	-1,7	4,4
Konto 32. Erhvervelse af anlæg mv.	1.643,9	141,6	1.785,5
3. Rullende materiel	1.012,7	-40,5	972,2
4. Færger og skibe	238,7	201,8	440,5
5. Bilmateriel	32,0	3,5	35,5
8. Busmateriel entreprenørkørsel	45,0	14,9	59,9
9. Anlæg vedr. S-tog	315,1	-42,4	272,7
Erhvervelse af arealer og papirer	0,4	4,2	4,6