

	B	TB	B+TB
	mio. kr.		
Faste nyanlæg			
1 København H - Korsør	29,2	2,6	31,8
På Københavns Hovedbanegård er tidsplanen koordineret med planlagt investorprojekt.			
18 Storebælt, nye stationer mv. 12,8 -9,9 2,9			
Totaludgiften forventes nedsat for begge stationer. Færdiggørelsen søges tilpasset åbningstidspunktet for jernbane-forbindelsen.			
22 Nyborg - Fredericia 108,8 -47,2 61,6			
Lokomotivskiftestation i Nyborg er i lyset af den planlagte elektrificering til Padborg stoppet. Der er forudsat en mindre billigørelse af Snoghøj-Taulov, samt en udskydelse af de 7 fynske niveauoverskæringer (22.03.)			
23 Fredericia - Århus H 2,4 -2,3 0,1			
24 Århus - Ålborg 13,3 -9,2 4,1			
Færdiggørelsestidspunktet for (24.01). nyt sikringsanlæg forventes udskudt bl.a. i lyset af forsinkelsen af Storebælts-forbindelsen. Samtidig overvejes en mere omfattende udskiftning mv. Denne revision samt højere enhedspriser på det digitale udstyr og større udviklingsomkostninger forventes at medføre en noget større totaludgift.			

	B	TB	B+TB
	mio. kr.		
29 Lunderskov - Esbjerg	0,0	2,4	2,4
Projekteringsudgifter på nyt projekt som er medtaget på FL92			
51 Diverse sikringsarbejder	198,6	-47,0	151,6
Nogle af projekterne, bl.a. ATC på visse strækninger er ibrugtagningmæssigt forsinket bl.a. hidrørende fra forsinket levering fra leverandøren, men også forsinket levering af IC3 og der med forsinket testning af udstyret. ATC ibrugtages strækningsvis og forventes til rådighed på hovedstrækningerne når Storebæltsforbindelsen åbnes. Forbedrede transmissionsforhold, 51.05., omfanget revurderes pt. bl.a. på baggrund af stigende kapacitetsbehov og sparet leje af faste kredsløb, samt i lyset af større behov for udskiftning af eksisterende ledninger mv. end forventet. Gennemførelsestakten ændres for nogle af projekterne i lyset			