

| Mill. kr. | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| De samlede krav om salg af ejendomme og arealer er efter akt. 280/1989 og aftalen af 16.1.1990, som udmøntet ved FL1990 og FFL1991: (skift i kontoplan fra 1991) | 28,5 | 210,6 | 164,1 | 164,1 | 164,1 | 113,5 |
| Mill. kr. i årets PL. | R 89 | R 90 | TB 91 | | | |
| Bruttoindtægter: | 29,2 | 84,3 | 145,2 | | | |
| Brutto-udgifter, drift og anlæg i forbindelse med de ekstra-ordinære salg: | 8,4 | 11,1 | 14,1 | | | |
| Netto-indtægten | 20,8 | 73,2 | 131,1 | | | |

NOTE:

Kravet om et mersalg på 690 mill. kr. er forudsat opgjort netto.

Ved aftale-periodens udløb skal bruttosalgnetto således være noget højere end de 690 mill. kr., idet merudgifterne ved salg skal dækkes.

28.62. Bornholmstrafikken

Efter virksomhedens interne regnskab stiller indtægter og udgifter i hovedgrupper sig således:

| | B | TB | Ialt |
|--|--------------|-------------|--------------|
| | mio.kr. | | |
| <i>Indtægter</i> | | | |
| Befordringsindtægter (incl. fragtstøtte) | 189,9 | -12,7 | 177,2 |
| Restaurationer og kiosker | 43,4 | 6,8 | 50,2 |
| | <u>233,3</u> | <u>-5,9</u> | <u>227,4</u> |
| <i>Udgifter</i> | | | |
| Skibene | | | |
| Ordinær drift | 156,4 | 3,7 | 160,1 |
| Etableringsudgifter ny færge | - | 15,8 | 15,8 |
| Charterleje | 23,0 | -2,0 | 21,0 |
| Havariudgifter | - | 6,0 | 6,0 |
| Terminaler | 7,6 | 0,7 | 8,3 |
| Ekspeditioner og rejseservice | 16,8 | 0,9 | 17,7 |
| Salg og markedsføring | 7,0 | 5,2 | 12,2 |
| Rationalisering og planlægning | 1,2 | 3,4 | 4,6 |
| Administration | 7,5 | 0,5 | 8,0 |
| Egne bygninger og anlæg | 3,4 | -0,7 | 2,7 |
| | <u>222,9</u> | <u>33,5</u> | <u>256,4</u> |