

11. Lønninger	35.500.000	9.161.000	44.661.000
14. Køb af varer og tjenesteydelser	65.600.000	11.853.000	77.453.000
15. Erhvervelse af materiel, netto	800.000	428.000	1.228.000
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	900.000	-163.000	737.000
19. Diverse driftsudgifter	-	-141.000	-141.000
Indtægt	146.200.000	27.955.000	174.155.000
21. Salg af varer og tjenesteydelser	145.800.000	27.430.000	173.230.000
29. Diverse driftsindtægter	400.000	525.000	925.000
70. Anlæg			
Nettoindtægt	8.900.000	6.536.000	15.436.000
Udgift	9.100.000	-6.740.000	2.360.000
31. Byggeri og anlægsproduktion	9.000.000	-6.742.000	2.258.000
84. Nedbringelse af finansiel gæld	100.000	2.000	102.000
Indtægt	18.000.000	-204.000	17.796.000
47. Afskrivninger	18.000.000	-204.000	17.796.000

10. Driftsbudget

På finansloven er det forudsat, at der allerede i 1990 var chartret en færge til indsættelse i driften i 1991 til afløsning for M/F "Hammerhus", der herefter skulle afhændes.

Det lykkedes imidlertid først i 1991 at finde en egnet færge, der kapacitets- og kvalitetsmæssigt kunne indpasses i virksomhedens tonnage.

Den chartrede færge blev efter en foreløbig ombygning indsat i driften den 1. juni og M/F "Hammerhus" har derfor været anvendt indtil 31. maj, hvorefter den har været oplagt med salg for øje. M/F "Hammerhus" forventes først solgt i 1991.

Den nye chartrede færge M/F "Peder Olsen" er noget større end tidligere forudsat, hvorfor driftsudgifterne forventes forøget i forhold til det budgetterede.

Hertil kommer, at myndighedernes krav til indretning af færger, herunder navnlig med hensyn til sikkerhedsudstyr, er forøget meget betydeligt.

Det forventes derfor, at charterhyren vil blive forøget med ca. 10 mio. kr. på årsbasis.

De ekstraordinære udgifter i forbindelse med til- og afrigning af M/F "Peder Olsen" og M/F "Hammerhus", er der ikke taget hensyn til på FL 1991.

Virksomhedens udgifter til skibets drift i 1991, forventes nu at blive ca. 18,2 mio. kr. større end budgetteret. Hertil kommer ca. 6,0 mio. kr. til havariudgifter.

Der er i forhold til det på finansloven forudsatte udført følgende antal enkeltture:

	FL 1991		Forventet resultat	
	København	Ystad	København	Ystad
Povl Anker/Jens Kofoed	850	1.448	896	1.346
Hammerhus.....			160	
Chartret færge (Peder Olsen).....	326	378	22	512
	1.176	1.826	1.078	1.858