

I december måned 1989 påsejlede M/F "Povl Anker" Blenheim fyr ved Skånes sydkyst på rejsen Rønne - København.

Fyret blev totalskadet og færgen fik betydelige skader, der blev repareret i 1990, hvor der er afholdt havariudgifter på ca. 10,0 mio. kr. I 1991 er der afholdt udgifter vedr. dette havari på 5,5 mio. kr. Heri indgår en erstatning til det svenske Sjöfartsverket på 3,5 mio. SEK, som blev resultatet af et forlig, der er indgået imellem parterne.

Den 10. oktober 1991 afgik M/F "Povl Anker" fra Svendborg Værft på rejse til København med lods ombord.

Kort efter grundstødte færgen på Middelgrunden i Svendborg Sund.

Med assistance fra flere slæbebåde blev færgen trukket af grunden.

Der er ikke konstateret skader på færgen, hvorfor grundstødningen alene vil resultere i udgifter til slæbebådsassistance m.v. som anslås til ca. 0,5 mio. kr.

De samlede havariudgifter i 1991 anslås herefter til ca. 6,0 mio. kr.

BornholmsTrafikken har i 1991 været udsat for mærkbar konkurrence på Ystad-ruten fra andre rederier, der mod forventning har fået tilladelse til udvidet toldfrit salg.

Dette har også haft afsmittende virkning på Københavns-ruten, hvorfra der er konstateret en afvandring til Ystad-ruten.

Hertil kommer, at det tyske Statsrederi har udvidet sin sommerrute mellem Sassnitz og Rønne.

Den øgede konkurrence har medført, at BornholmsTrafikken for at fastholde sit trafikunderlag har måtte anvende flere ressourcer og afholde flere udgifter til markedsføring end tidligere forudsat.

I 1991 er der således afholdt ca. 5,2 mio. kr. mere til salg og markedsføring end forudsat på FL.

I forbindelse med bestræbelserne på at finde en egnet færge til afløsning af M/F "Hammershus" er der afholdt ekstraordinære udgifter til skibskonsulenter m.fl.

Endvidere er afholdt ekstraordinære udgifter til igangværende rationaliserings- og planlægningsopgaver, herunder mulighederne for at etablere en ny rute mellem Bornholm og kontinentet.

Udgifterne til konsulentassistance i 1991 er herved forøget med ca. 3,4 mio. kr.

Befordringsindtægterne forventes at blive ca. 11,5 mio. kr. mindre end forventet. I forhold til det på finansloven forudsatte, forventes nu følgende trafiktal.

| (1.000 enheder) | FL 1991 | | Forventet resultat | |
|---------------------|-----------|-------|--------------------|-------|
| | København | Ystad | København | Ystad |
| Passagerer | 422,0 | 820,0 | 355,0 | 862,0 |
| Personbiler | 49,0 | 117,0 | 42,0 | 121,4 |
| Lastbiler m.v. | 27,0 | 9,0 | 23,1 | 8,3 |

Tilbagegangen på Københavns-ruten skyldes dels, at passagerer er flyttet til Ystad-ruten og dels, at den konkurrerende katamaranrute, der har kunne tilbyde hurtigere forbindelser til København har tiltrukket passagerer, der tidligere har benyttet natruten til København.