

Fremgangen på Ystad-ruten skyldes foruden afvandringen fra København-ruten, at det ved en kraftig markedsføringsindsats er lykkedes at tiltrække mange nye turister, navnlig fra Sverige.

De reducerede befodringsindtægter skyldes - foruden de ændrede skøn i trafiktallene - også de lavere enhedspriser på Ystad-ruten.

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Bevilling 1991	Aktstykker	Over- flytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejdsgi- verref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
39	1,0					1,0
36	2,0					2,0
35	13,0				+0,3	13,3
Øvrige	420,5			+3,9	+4,0	428,4
I alt	436,5			+3,9	+4,3	444,7

20. Færgernes restaurationer

Driften af færgernes restaurationer og kiosker forventes forbedret med ca. 6,8 mio. kr., hvilket skyldes forøget aktivitet på Ystad-ruten og herunder navnlig en forbedret indtjening i udenrigskioskerne.

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Bevilling 1991	Aktstykker	Over- flytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejdsgi- verref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
36	1,0					1,0
Øvrige	199,0			+2,0	+45,6	246,6
I alt	200,0			+2,0	+45,6	247,6

70. Anlæg

Af rådighedsbevillingen til maskiner, inventar og andet materiel forventes afholdt ca. 3,8 mio. kr. mindre end budgetteret.

Ombygningen af terminalen i Rønne, der blev påbegyndt i 1989, forventes først afsluttet i 1992. Af den resterende puljebevilling på 5,0 mio. kr. er der i 1991 anvendt ca. 2,0 mio. kr.

Ombygningen forventes afsluttet i 1992.