

	B	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
<i>Indtægt</i>	3,8	0,7	18
På kontoen optages anlægsudgifter og kapitalbevægelser vedrørende ICAO-finansierede stationer i Grønland. Bevægelsen på kontoen er udtryk for det herskende udsving i refusionstakten.			
<b>28.61.01 Statsbanerne</b>			
<i>Indtægt</i> .....	÷ 3.965,4	642,1	÷ 16
Afvigelsen fra finanslovsbevillingen (nettotal) skyldes primært bruttoindtægter fra salg af færgerne Peder Paars og Niels Klim.			
<b>28.62.01 Bornholmstrafikken</b>			
<i>Indtægt</i> .....	÷ 9,3	÷ 27,0	290
Afvigelsen fra finanslovsbevillingen (nettotal) skyldes primært dels en nedgang i befordringsindtægterne, dels større etableringsudgifter ved indsættelse af nychartret færge.			
<b>28.65.15 Støtte til privatbaner</b>			
<i>Udgift</i> .....	151,6	÷ 5,3	÷ 4
Budgetafvigelsen skyldes for 1,7 mill.kr.'s vedkommende, at staten har ydet mindre tilskud end budgetteret, da banernes regnskabsresultat var bedre end forventet. Endvidere har der været et mindreforbrug på 3,6 mill.kr., som følge af færre udgifter til spormodernisering på Lollandsbanen end budgetteret.			
<b>28.65.31 Reserve</b>			
<i>Udgift</i> .....	50,0	÷ 50,0	÷ 100
Reserven er udmøntet på 28.11.01. Departementet.			