

## TRAFIKMINISTERIET

Den 3. april 1992

Finansudvalget har i brev af 25. marts 1992 (§ 28 – bilag 20) stillet bl.a. følgende spørgsmål 4 og 5 vedr. forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1991:

»Ad 28.61.01. Statsbanerne.

*Spørgsmål 4:*

Der ønskes en up-to-date opgørelse over indtægter og udgifter ved salget af færgerne Niels Klim og Peder Paars. Opgørelsen bedes tillige indeholde oplysninger om afledte omkostninger for DSB«.

*Svar:*

DSB afgav den 2. december 1991 sin seneste redegørelse vedr. dette spørgsmål.

Siden afslutningen af de opgørelser, som danner grundlag for decemberregørelsen, og som indeholder afledte omkostninger andetsteds i DSB, er Kalundborg-Århus-overfartens resultat for 1991 navnlig påvirket af ekstraomkostninger til reparation og øget forebyggende vedligeholdelse. Herved er resultatet for 1991 forringet med 41 mill. kr. i forhold til det i decemberregørelsen forudsatte.

Jeg har orienteret Trafikudvalget herom med brev af 28. februar 1992.

Jeg har efterfølgende lovet Folketingets Trafikudvalg en up-to-date opgørelse pr. 31. marts 1991 af såvel driftsresultat som af den nu forventede gevinst ved færgesalget.

Opgørelsen vil foreligge inden for en måned, når DSB har haft lejlighed til at vurdere, hvilke følger regnskabsresultatet for 1991 skal have for overfartens budgetter.

Jeg vil sende Finansudvalget kopi af den forestående opgørelse.

Jeg kan tilføje, at Rigsrevisionen ikke har afsluttet sin gennemgang af færgesalgssagen. Rigsrevisionen vil vende tilbage til sagen, når erstatningskrav m.v. er afklaret.

»Ad § 28.62.01. Bornholmstrafikken.

*Spørgsmål 5:*

En udspecificeret opgørelse over, hvorledes den store budgetafvigelse er sket for Bornholmstrafikken, samt oplysninger om forventningerne til rutens fremtid udbedes«.

*Svar:*

For at muliggøre en forbedring af Bornholms trafikbetjening uden samtidig at øge tilskudsbehovet opstod i 1988 den idé, at indførelse af udvidet toldfrit salg (langrutestatus) for ruten Rønne-Ystad med deraf følgende merindtjening kunne skabe grundlag for sejlads med en chartret færge til afløsning af den aldrende »Hammershus«, uden at merudgifterne til bl.a. charterleje fik bevillingsmæssige konsekvenser for BornholmsTrafikken.

Den udvidede adgang til toldfrit salg indførtes med virkning fra 1. juni 1989 og med Akt B af 12. april 1989 fik BornholmsTrafikken tilladelse til at chartre en færge og til at sælge »Hammershus«. På grund af situationen på skibsmarkedet tog det tid at finde en færge, som kunne leve op til trafikens krav og samtidig opfylde den økonomiske forudsætning.

Men i begyndelsen af 1991 blev der indgået charteraftale.

For færgen betales en årlig hyre på 30 mill. kr. (1992).