

I forbindelse med anskaffelsen og indsættelsen optræder visse ekstraomkostninger til bl.a. konsulentbistand ved besigtigelse og vurdering af mulige skibe, ombygning samt tilsyn ved overtagelse af M/F »Peder Olsen«.

Herudover stilledes fra søfartsmyndighederne en række nye sikkerhedskrav i anledning af nyere katastrofer i europæisk færgefart. BornholmsTrafikken valgte selv at afholde en række udgifter i den anledning og ikke lade dem indgå i charterhyren.

Dette havde man mulighed for, fordi man havde sparet op i perioden fra 1. juni 1989, hvor man havde haft adgang til øget toldfrit salg på de hidtidige færger.

Regnskabsresultatet for 1991 udviser et nettoforbrug på 29,2 mill. kr. mod bevillingen på 9,3 mill. – d.v.s. et merforbrug på 19,9 mill. kr.

Ovennævnte ekstraordinære udgifter til M/F »Peder Olsen« beløber sig til 19,6 mill. kr. Hertil kommer havariudgifter på 5,3 mill. kr. (Blenheim fyr).

I 1990 og tidligere år er opsparret 41,6 mill. kr.

Med fradrag af merforbruget i 1990 bliver den opsparing, der kan overføres til 1992, ca. 27 mill. kr.

Opsparingen har altså i 1991 finansieret de engangsomkostninger, der har været forbundet med chartring og indsættelse af den 3. store færge, ligesom indtjeningen er øget og dækker de øgede driftsudgifter ved sejlads med det større skib. Dette til trods for at to private rederier i sejlads Rønne-Ystad mod forventning fik langrutestatus i 1991.

For 1992 og kommende år optræder sådanne engangsomkostninger ikke, og her balancerer budgettet som forudsat. Uanset øget konkurrence på BornholmsTrafikkens ruter vil de oprindelige forudsætninger for den øgede trafikbetjening af Bornholm således holde.

Mit svar vedlægges i 65 eksemplarer.

KAJ IKAST

Til Finansudvalget