

ferien 1992. Der er herunder den 14. maj 1992 indgået en tillægsaftale om *flyvevåbnets struktur*.

Denne tillægsaftale fastlægger, at flyvevåbnets struktur tilpasses i overensstemmelse med de hovedretningslinjer, der er indeholdt i "Plan for tilpasning af flyvevåbnets struktur", der den 31. januar 1992 er afgivet af den af forsvarsministeren den 5. april 1991 nedsatte Styringsgruppe vedrørende flyvevåbnet.

Det betyder bl.a.

- at Flyvestation Karup ændrer status til deployeringsflyvestation
- at der i Karup etableres en civil flyveteknisk virksomhed
- at Hærens Operative Kommando flyttes fra Århus til Karup, samt
- at Flyveskolen flyttes fra Avnø til Karup.

Første halvdel af den sidste DRAKEN eskadrille udfases pr. 1. januar 1993, og den resterende del af DRAKEN-flyene udfases, når F-16 fly kan overtage fotorekognoceringsopgaver, dog tidligst med udgangen af 1993.

Omstruktureringen i flyvevåbnet gennemføres inden 1. juli 1995 og vil, afhængigt af det fremtidige antal kampfly, medføre en årlig driftsbesparelse på mellem ca. 117 og ca. 300 mill.kr. Planen medfører, at antallet af stillinger i flyvevåbnet reduceres med ca. 750-1.050.

De personelmæssige konsekvenser af Tillægsaftalen af 14. maj 1992 er indarbejdet på finanslovsforslaget.

Grænsehandelslettelser

Regeringen indgik den 13. maj 1992 en aftale med Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Centrum Demokraterne og Det Radikale Venstre om sidste fase af afgiftsnedsættelser for grænsehandelsfølsomme varer. Lovforslagene L 247, L 248, L 249 og L 251, som ved fremsættelsen indebar at afgiftsændringerne gennemførtes i to tempi med ikrafttræden 1. juli 1992 og 1. januar 1993, ændredes ved aftalen således, at de samlede afgiftsændringer gennemføres den 1. oktober 1992. Dieselaftgiften differentieres dog allerede pr. 1. juli 1992, således at afgiften på almindelig diesel bliver 10 øre højere end afgiften på let diesel.

Provenuvirkningerne skal ses sammen med de lovforslag, der indgår i finansieringen, jf. *tabel 2.2.2*.