

[Bilgrav-Nielsen]

fra kommissærerne, går direkte på, at de mener, at en dansk CO₂-afgift og en tysk og en hollandsk, som også er på vej, direkte baner vejen for en EF-beslutning.

Jeg synes, hr. Flemming Hansen skulle holde sig til kendsgerningerne og ikke blive ved med de postulater, som han godt ved med letthed kan tilbagevises.

Dernæst siger hr. Flemming Hansen, at denne afgiftspåleggelse er så minimal, at selv efter, at afgiften er pålagt, vil energipriserne i det danske erhverv ligge i nederste tredjedel af, hvad erhvervslivets energipriser i øvrigt er inden for EF. Men alligevel fortsætter hr. Flemming Hansen med sine uhyrligheder; bl.a. påstår han her til sidst, at vi øger skatte- og afgiftstrykket. Men hr. Flemming Hansen er ikke engang aktuelt orienteret. Den væsentligste begivenhed her i Folketinget i dag og i morgen er som bekendt drøftelsen og vedtagelsen af finanslovsforslaget. Der er omdelt et bilag, der hedder Finansredegørelse og Budgetoversigt, og her kan hr. Flemming Hansen læse, at det samlede skatte- og afgiftstryk vil falde i forhold til sidste år, selv efter, at CO₂-afgiften er indregnet. Jeg synes, at hr. Flemming Hansen skulle prøve at holde sig til kendsgerningerne her på falderebet af denne diskussion om CO₂-afgifterne.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg må sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at jeg har naturligvis holdt mig strengt til kendsgerningerne. De mange ulykker, man påfører erhvervslivet, er i hvert fald kendsgerninger, som både Skatteudvalget og Energiudvalget er blevet grundigt informeret om.

Så kommer hr. Bilgrav-Nielsen ind på det spørgsmål, der også blev rejst under behandlingen af beslutningsforslaget og ved førstebehandling af CO₂-afgiftsforslagene, nemlig det interessante faktum, at Danmark har lavere energipriser end andre lande. Tænk bare, der er ét område, hvor Danmark har lavere afgifter end noget andet land! Det betragter hr. Bilgrav-Nielsen som én ulykke, men det kan jeg altså ikke se.

Med hensyn til afgiftstrykket er det da heldigvis rigtigt, at regeringens politik medfører, at skatte- og afgiftstrykket er konstant faldende. Men man påfører dog private en afgift på

mellem 200 og 1.000 kr. fra den 1. marts 1992; det tror jeg ikke hr. Bilgrav-Nielsen kan være uenig i.

Med hensyn til EF har vi set masser af papirer, hvor EF gang på gang advarer de enkelte lande imod at gå enegang og opfordrer til, at man finder en samlet løsning. Og i og med, at det danske CO₂-udslip udgør en trehundrededel af CO₂-udslippet i verden, er det da også rimeligere, at vi venter på EF, hvor det samlede udslip udgør en syvendel af verdensudslippet.

(Kort bemærkning).

Poul Nielson (S):

Jeg skal gerne med det samme besvare hr. Flemming Hansens spørgsmål, om vi vil medvirke til at tilpasse erhvervsdelen af afgiften, hvis EF får en CO₂-skat på plads i 1992. Svaret er selvfølgelig ja. Det har vi sagt hele tiden, men de tre partier bag CO₂-forslagene har jo også sagt, at manglende beslutsomhed hos EF ikke måtte stille sig i vejen for, at vi her i Danmark gør noget, vi mener er rigtigt.

Og med afklaringen af tingene her i Danmark har vi samtidig skabt et udgangspunkt for at påvirke beslutningsprocessen i EF, så resultaterne her kan blive i overensstemmelse med vore ønsker. Men der er intet nyt i mit svar her, må jeg understrege, intet nyt. Vi har fra starten sagt, at når EF-beslutningsprocessen var ført til ende, ville vi tilpasse vore regler inden for rammerne af de direktiver, der bliver tale om.

(Kort bemærkning).

Charlotte Antonsen (V):

Det er da beroligende, at man trods alt er indstillet på at tilpasse sig, men jeg synes, det er lidt ejendommeligt, at man ikke venter lidt. Nu har vi lige med udkastet til EF's unionstraktat besluttet, at miljøafgifter også kan indgå i EF-fællesskabet, så hvorfor i alverden venter man ikke i stedet for at skulle tilpasse reglerne på et senere tidspunkt? Efter at vi lige har fået lært erhvervslivet og andre, hvad proms er, skal vi så måske tilpasse os allerede i 1992.

Hr. Bilgrav-Nielsens bemærkninger om de høje tyske energipriser er fuldstændig korrekte, men det har jo ikke haft nogen betydning