

## Forhandling

### Tom Behnke (FP):

Fremskridtspartiet må konstatere, at det var nødvendigt at få lovforslaget tilbage i udvalget for at få nogle ordentlige og sammenhængende svar på de stillede spørgsmål.

Vi har ligeledes konstateret, at ministeren ikke var i stand til at give teknisk bistand til udfærdigelse af ændringsforslag på den korte tid. Men det kunne han jo blot have sagt i sine første svar i stedet for at komme med en længere smøre om, hvad ministeren i øvrigt selv mente om vores forslag til ændringer.

Det, vi ønskede, var, at kommunerne efter en udlæggelse selv skulle kunne bestemme, hvem de i givet fald ville have til at udføre den konkrete opgave med kontrollen af overholdelse af parkeringsbestemmelserne. Fra embedsmændene fik vi den forklaring, at der nu skal laves to forskellige girokort, et til politiet og et til de kommende kommunale parkeringsvagter. Men ikke nok med, at der skal laves to forskellige, det bliver endda sådan, at de kommunale parkeringsvagter får deres egne bestemmelser, politiet får deres egne bestemmelser, og så bliver der nogle bestemmelser, som kan påses både af politiet og af de kommunale parkeringsvagter.

Efter vores vurdering vil det ende i rent bureaukrati, og vi kan ikke se, hvorfor politiet ikke skulle kunne sætte et girokort på de køretøjer, som overtræder de bestemmelser, som i fremtiden skal påses af de kommunale parkeringsvagter.

Samtidig sker der en indskrænkning af de bestemmelser, som parkeringsvagterne kan benytte sig af ved pålæggelse af parkeringsafgift. I dag har vi et parkeringskorps, som har været til et par timers undervisning på politigården, hvorefter de i øvrigt arbejder selvstændigt. Det forunderlige i den sammenhæng er, at den parkeringskontrollør, der nu har påsat girokort i de sidste 10-20 år for alle de forseelser, der er forbundet med en parkeringsafgift, efter nytår ikke længere vil være i stand til at vurdere, om en bil holder parkeret f.eks. ud for en ud- og indkørsel, selv om det ikke har voldt problemer igennem de sidste 20 år. Begrundelsen er, at det kræver et særligt politimæssigt skøn, siger embedsmændene, om en bil holder ud for en indkørsel eller ej.

Spørgsmålet er nu, hvorfor kommunerne ikke vil være i stand til at give den samme undervisning, som parkeringskontrollørerne hidtil har fået. Hvis det skorter på ekspertise i kommunerne, kan de jo blot låne en underviser fra politiet i de to timer, det varer at få uddannet parkeringskontrollørerne, og så er det problem løst.

Men det vil desværre ikke være slut ved to forskellige girokort, for der vil ske det, at Københavns og Frederiksberg Kommuner skal have deres egne girokort. Desuden skal politiet i København og på Frederiksberg have deres, og endelig skal politiet og parkeringskontrollørerne i resten af landet have et helt tredje, i hvert fald så længe der ude i landet er kommuner og politikredse, hvor parkeringskontrollen udføres af politi og parkeringsvagter i fællesskab. I Århus er parkeringsvagterne ansat af kommunen, og de får deres løn fra kommunen, men alle indtægterne tilfalder statskassen. I Århus Kommune kan de kommunalt ansatte parkeringsvagter godt udøve det begrænsede politimæssige skøn, men det kan kommunalt ansatte i Københavns og Frederiksberg Kommuner ikke efter nytår. Det virker da fuldstændig grotesk og uforståeligt, at der skulle være så stor en forskel.

Fremskridtspartiet ser gerne, at parkeringskontrollen bliver udlagt til kommunerne, og vi ser gerne, at kommunerne kan lægge opgaven videre ud, men vi forstår ikke, at der skal laves alle disse forskellige girokort. Det vil i sin yderste konsekvens betyde, at politiet i visse situationer må tilkalde en parkeringskontrollør fra kommunen, da politiet ikke selv kan påsætte et girokort for netop den forseelse, og omvendt vil der opstå situationer, hvor de kommunale parkeringsvagter må tilkalde politiet – i øvrigt for nogle forseelser, som de hidtil igennem de sidste 20 år selv har kunnet påsætte girokort for, men det må de altså ikke efter nytår.

Embedsmændene argumenterer med, at politiet jo bare kan lave en rigtig bødesag og give et bødeforelæg. Men at komme med sådan et argument er ikke særlig holdbart i en tid, hvor vi taler om rationaliseringer inden for politiet. Nu skal politifolk altså til at sidde bag skrivemaskinen og udfylde bødeforelæg i stedet for med det samme på gaden at udfylde et girokort og sætte det på køretøjet.