

[Socialministeren]

kommunerne skulle afgive en indstilling til revaliderings- og pensionsnævnene, der herefter traf afgørelse i sagen, kunne erstattes af en udtømmende gennemgang af sagen i kommunen.

Der var for mig ingen tvivl om, at denne udlægning af afgørelseskompetencen ville have nedbragt sagsbehandlingstiden væsentligt, men desværre var det ikke muligt at samle flertal i Folketinget for hele forslaget, hvilket medførte, at sager om invalidebiler og visse førtidspensioner fortsat skal behandles både i kommunerne og i revaliderings- og pensionsnævnene.

Jeg kan imidlertid oplyse, at en arbejdsgruppe i Socialministeriet er ved at lægge sidste hånd på en rapport om bl.a. dette emne. Jeg håber meget, at jeg på baggrund heraf inden for en overskuelig fremtid vil kunne fremsætte et nyt lovforslag om en række forenklinger, der ikke mindst skal have til hensigt at nedbringe sagsbehandlingstiden væsentligt.

Der skal i hvert fald ikke være tvivl om min gode vilje til at arbejde for fortsatte forenklinger, der kan komme ansøgerne til gode.

Spm. nr. S 426

Til *trafikministeren* (23/1 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Hvad er DSB's fremtidsplaner med Nordvestbanen, København-Kalundborg?«

Begrundelse

DSB har offentligt meddelt, at man vil lukke Mørkøv station grundet faldende passagertal. Derfor ønskes en nærmere belysning af, hvilke fremtidsplaner der i øvrigt er med banen.

Svar (31/1 92):

Trafikministeren (Ikast):

Der foreligger ikke særlige fremtidsplaner for Nordvestbanen.

DSB's langtidspan, Plan 2000, redegør samlet for DSB's fremtidsplaner.

I øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 429.

Spm. nr. S 427

Til *trafikministeren* (23/1 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Hvilke bygningsmæssige konsekvenser er der forbundet med en eventuel lukning af Mørkøv station?«

Begrundelse

Postvæsenet har pr. 1. januar 1992 lejet lokaler i stationsbygningen, og det ønskes oplyst, om dette lejemål opsiges med henblik på at afhænde bygningerne.

Svar (31/1 92):

Trafikministeren (Ikast):

Der er ingen bygningsmæssige konsekvenser forbundet med en eventuel lukning af Mørkøv station.

Spm. nr. S 428

Til *trafikministeren* (23/1 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Hvad hindrer DSB og postvæsenet i at samarbejde om fælles drift af Mørkøv station i en fællesdriftsform?«

Svar (31/1 92):

Trafikministeren (Ikast):

På Mørkøv station er postmængden af en sådan størrelse, at P & T ikke har ønsket samdrift, men fortsat har ønsket egendrift (eget personale m.v.).

Det bemærkes, at DSB generelt har et fint samarbejde med P & T.

Der indledes nu et tættere samarbejde mellem DSB og P & T som vil sikre, at billetsalgets åbningstid stort set opretholdes uændret. Aftale herom forventes at blive indgået inden for meget kort tid.

Spm. nr. S 429

Til *trafikministeren* (23/1 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Kan ministeren redegøre nærmere for, hvilke nedskæringsplaner der er for Nordvestbanen i forbindelse med indførelsen af sommerkøreplanen for 1992?«

Svar (31/1 92):

Trafikministeren (Ikast):