

**[Trafikministeren]**

Den 6. januar 1992 skete der en række ændringer i køreplanen for Nordvestbanen i morgenmyldretidstrafikken for at sikre større rettidighed.

Ændringerne bestod i minutjusteringer for en række tog og hermed marginale ændringer i rejsetiderne. To tog blev lagt sammen, hvoraf et tog på Nordvestbanen hermed fik ændret sit standsningsmønster fra Roskilde til København H og dermed en forlænget rejsetid for togets passagerer på 7 minutter. Endelig blev et tog på Nordvestbanen gennemgående i Høje Tåstrup.

Samtlige disse ændringer blev foretaget med henblik på at forbedre den generelle rettidighed i morgenmyldretidstrafikken mellem Roskilde og København, hvilket foreløbig har vist sig at holde stik.

DSB's bestræbelser på at skabe præcision i Nordvestbanens køreplan nødvendiggør nogle få minuttals justeringer i sommerkøreplanen. For at skabe mere luft i systemet sammenlægges to morgentog på strækningen Holbæk-København, hvoraf det ene kun benyttes af et begrænset antal passagerer. Samtlige passagerer vil uden problemer kunne rummes i det nye tog.

For at forbedre hjemrejsemuligheden for pendlere i eftermiddagsmyldretiden til Kalundborg lader DSB fra sommerkøreplanen toget kl. 19.03 fortsætte til Kalundborg. Der er dermed timedrift til Kalundborg frem til kl. 20.03.

Alt i alt vil der kun blive tale om marginale ændringer på Nordvestbanen til sommerkøreplanen 1992.

Jeg vil i øvrigt henlede opmærksomheden på, at strækningen Holbæk-Kalundborg er meget tyndt belagt i aftentimerne. Gennemsnitsbelægningen er således 30-40 passagerer.

**Supplerende svar på skriftligt besvaret spørgsmål:**

Ad spm. nr. 748  
(1990-91, 2. samling)

**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Fra indenrigsministeren er modtaget supplerende svar på et af medlem af Folketinget Kim Behnke (FP) stillet spørgsmål.

Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende, forhandlingerne sp. 7933, var sålydende:

Til indenrigsministeren (17/7 91) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren anmode statsadvokaten om at rejse tiltale mod Storstrøms Amt for overtrædelse af licitationsloven i forbindelse med den netop gennemførte fuplicitation om nyt edb-udstyr til amtets sygehusvæsen?«

*Supplerende svar (24/1 92):*

**Indenrigsministeren (Thor Pedersen):**

I fortsættelse af den foreløbige besvarelse af 26. juli 1991 skal jeg herved meddele, at jeg nu har undersøgt sagen om Storstrøms Amtsråds beslutning om indkøb af et edb-baseret sygehusinformationssystem hos Kommunedata I/S.

Sagen har været forelagt Industriministeriet, Industri- og Handelsstyrelsen, der ikke har fundet grundlag for at antage, at amtskommunen ved det omhandlede indkøb har handlet i strid med EF-lovgivningen. På denne baggrund foretager jeg ikke videre i sagen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 207:**

*Forslag til lov om ændring af lov om statens uddannelsesstøtte. (Stipendium til forskeruddannelse).*

Af undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder).

(Fremsat 23/1 92).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Frank Jensen (S):**

Det er ikke så flyvsk en sag, vi behandler her, den er mere konkret, det er nemlig en forskeruddannelsesreform.

Jeg vil gerne sige indledningsvis, at jeg synes, det er brandærgerligt, at der, allerede inden reformen begynder at tage form, og i hvert tilfælde inden der er blevet fremsat et lovforslag her i Tinget, er fremsat en meget alvorlig