

[Tom Behnke]

Ministeren oplyste således dengang, at man med et dansk EF-kørekort i hånden kunne rejse og bosætte sig i alle EF-lande uden at skulle udskifte sit kørekort.

Det var på den baggrund, at bl.a. Fremskridtspartiet accepterede gennemførelsen af udskiftningen af alle danske kørekort.

Ministeren bedes derfor uddybende redegøre for det problem, der nu er opstået, jf. ovennævnte artikel.

Svar (12/2 92):

Justitsministeren (Engell):

I henhold til det nuværende kørekortdirektiv fra 1980 (direktiv EØF 80/1263) er et kørekort udstedt af et EF-land gyldigt i et andet EF-land i op til et år efter, at indehaveren har bosat sig dér. Kørekortene godkendes således af de øvrige EF-lande til kørsel i forbindelse med midlertidige ophold samt i ét år efter bopælsskifte.

I juli 1991 vedtog EF et nyt kørekortdirektiv (direktiv EØF 91/439) med ikrafttræden den 1. juli 1996. Af det nye kørekortdirektiv fremgår bl.a., at EF-kørekort fra datoen for direktivets ikrafttrædelse ikke længere skal ombyttes ved bopælsskifte til et andet land af mere end et års varighed.

Pligten til ombytning af kørekort efter et års ophold i et andet EF-land har således intet at gøre med udformningen af det danske EF-kørekort. Oplysningerne, som jeg i foråret 1991 gav Retsudvalget vedrørende gyldigheden af de danske EF-kørekort ved ophold i udlandet, fremkom i forbindelse med en omtale af det nye kørekortdirektiv og tog klart sigte på fremtiden.

I artiklen i Århus Stiftstidende peges endvidere på, at der kan opstå problemer for de danskere, som inden for et år efter at have ombyttet det danske kørekort til et tysk ønsker at leje en bil. Dette problem har ikke tidligere været rejst over for Justitsministeriet, men vi vil nu tage kontakt til de tyske myndigheder for at høre, om ikke det er muligt at finde en løsning.

Spm. nr. S 475

Til *fiskeriministeren* (6/2 92) af:

Holger Graversen (S):

»Hvor mange fiskerskibe er allerede ophugget, hvor mange forventes ophugget i 1992, hvor stor en del af disse skibe var/er under 20 år gamle, hvor stor en del af ophugningen genbruges, og vil ministeren tage kontakt med udenrigsministeren med henblik på at bruge de pågældende skibe i den danske ulandsbi-stand?«

Begrundelse

Det er beklageligt, at situationen for dansk fiskeri er så alvorlig, at staten må bruge mange millioner til opkøb/erstatning af fiskerskibe, men det er mere uforståeligt, at disse skibe helt ned til en alder af 15 år blot skal skrottes.

Samtidig yder Danmark bistandshjælp til lande i Afrika, Asien og Latinamerika til bygning af nye fiskerbåde.

Ophugningspraksis synes at være ressource-spild.

Svar (13/2 92):

Fiskeriministeren (Torben Rechendorff, fg.):

I perioden 1987-1991 er 439 fiskerfartøjer udgået af dansk fiskeri med ophørsstøtte, hvoraf 35 var under 20 år gamle.

I 1992 er der foreløbig meddelt tilsagn om ophørsstøtte til 54 fartøjer, hvoraf 7 er under 20 år gamle.

I perioden 1987-1990 blev fartøjer, der modtog ophørsstøtte, solgt af ejerne til ikkefiskeriformål i EF eller til anvendelse uden for EF som fiskerfartøj eller andet.

Antallet af ophørsstøttede fartøjer i perioden 1987-1990 var 365, hvoraf 25 var under 20 år gamle.

Fra 1991 anvendes ophørsordningen i Danmark således, at der nu kun ydes støtte til fartøjer, der fysisk ophugges. I 1991 blev 74 fartøjer udtaget med ophørsstøtte til ophugning, hvoraf 10 var under 20 år gamle. Provenuet ved ophugningen samt eventuelt salg af udstyr m.v. fra fartøjet tilfalder ejerne af fartøjerne.

Staten overtager således ikke ejendomsretten til fartøjer, der modtager støtte i henhold til ophørsordningen, der er en del af EF's fiskeripolitiske foranstaltninger med henblik på at forbedre vilkårene for den resterende fiskerflåde.

De danske fartøjer er bygget og indrettet i overensstemmelse med de forhold og fiskeri-