

[Inger Stilling Pedersen]

mening. Jeg tror, at mange konservative og Venstrefolk ude over landet er helt enige i disse synspunkter og ville føle sig lidt mærkelige til mode, hvis de havde været vidne til de ordførertaler og bemærkninger, der har været her i dag. Det har hverken noget med guldfisk eller marsvin på gaderne at gøre, men drejer sig om nogle reelle problemer. Derfor siger jeg også tak for, at vi, som jeg er helt sikker på, kan få vedtaget dette forslag og gerne med nogle ændringer, der forbedrer det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 171:

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Forlængelse af dele af skibsværftsaf-talen).

Af Nyrup Rasmussen (S) og Sonja Albrink (CD) m.fl.

(FremSAT 20/12 91).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Regeringen, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiet, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti blev den 14. og 15. januar i år enige om ændring af den gældende skibsværftsaf-tales indeksfinansieringsordning.

Det lovforslag, der er fremsat, og som vi skal drøfte i dag, indeholder det skattemæssige grundlag for denne aftale, og på baggrund af aftalen og disse bemærkninger kan jeg på rege-

ringens vegne meddele, at vi kan tilslutte os lovforslaget.

Poul Andersen (S):

Med fremsættelsen af dette lovforslag har Socialdemokratiet og CD ønsket at sikre de danske skibsværfter en fortsat fornuftig konkurrencesituation. Vi har i Danmark en værftsindustri, som vi kan være stolte af. Trods stærkere konkurrence igennem årene har de danske værfter været i stand til at tilpasse sig markedet og effektivisere produktionen, så de i dag fremstår som gode og sunde virksomheder med tilsammen ca. 8.500 medarbejdere. Dertil kommer et tilsvarende antal beskæftigede hos underleverandører.

Endelig er de danske skibsværfter også gode uddannelsessteder for både unge og voksne. Værfterne har på denne baggrund stor betydning for de lokalområder, de er placeret i, og for regionerne omkring dem.

Naturligvis er støtteordninger ikke en langsigtet løsning, og i Socialdemokratiet ser vi gerne ordningerne afskaffet, men det skal ske i takt med afviklingen af de tilsvarende støtteordninger i de øvrige EF-lande.

Vi tror på, at de danske værfter vil kunne klare sig godt i en fri konkurrence uden støtteordninger, ikke alene i forhold til de europæiske skibsværfter, men også på internationalt plan.

Derfor vil jeg gerne på Socialdemokratiets vegne give industriministeren tilsagn om vor støtte til fortsatte forhandlinger om afvikling af skibsværftsstøtten i EF, men indtil vi når dette mål, må det være en politisk opgave for os at sikre vores skibsværfter rimelige konkurrencevilkår.

Udviklingen går jo stærkt – ofte stærkere, end vi kan forudse her i Folketinget. Henvendelsen fra Lindøværftet om deres ordreforhandlinger i januar måned var medvirkende årsag til, at seks partier enedes om ændringer af den eksisterende skibsværftsaf-tales indeksfinansieringsordning.

Vi er i Socialdemokratiet glade for den brede tilslutning til aftalen, der vil sikre tryghed på værfterne og give gode muligheder for planlægning og ordreforhandling, så beskæftigelsen kan opretholdes.

Jeg skal på denne baggrund anbefale lovforslaget til hurtig behandling og vedtagelse i Folketinget.