

Flemming Hansen (KF):

Vi kan tilslutte os det foreliggende lovfor-slag, og vi er ligesom den socialdemokratiske ordfører glade for, at der er så bred en opbak-ning om dette lovforslag, og at vi fik så godt et forlig om det, således at vi sikrer beskæftigel-sen på de danske værfter og sikrer danske værfter mulighed for fortsat at have den meget høje konkurrenceevne, de har.

Pia Larsen (V):

Jeg skal også kort på Venstres vegne give til-slutning til dette forslag.

Tommy Dinesen (SF):

Da SF's ordfører i denne sag, hr. Rahbæk Møller, ikke kan være til stede, skal jeg her kort fremføre, hvad vi mener om forslaget.

SF kan ikke støtte forslaget, som det forelig-ger, men støtter naturligvis den aftale vedrø-rende forslaget, som er blevet truffet af stort set alle Folketingets partier. Vi er især glade for, at der kunne træffes aftale om betingelserne for ordrer leveret i 1995, så Lindø fik mulighed for at få sin meget store ordre på tre supertankere til Saudi-Arabien, at Svendborg, hvis ordrebog udløber allerede i 1992, fik endnu et år til at sikre sig ordrer på samme vilkår, som de øvrige værfter har sikret sig ordrer på, at det alminde-lige støtteniveau blev fastsat, så vi fortsætter nedtrapningen af skibsværftsstøtten, men på et niveau, så vi ikke ligger alt for langt under EF's støtteloft, og endelig at vi allerede nu har fastsat støtteniveauet for 1993, så skibsværfter-ne undgår den sædvanlige usikkerhed omkring juletid, medmindre der sker noget uforudset.

Kim Behnke (FP):

Da lovforslaget blev fremsat den 20. decem-ber sidste år, var Fremskridtspartiet meget hur-tigt til offentligt at tilkendegive, at vi syntes, det var vigtigt at få vedtaget lige præcis dette lovforslag. Hvorfor så det? Jo, i 1989 var Frem-skridtspartiet med til med daværende industri-minister Nils Wilhjelm at få sat en proces i gang – en proces, der ikke alene gik ud på, at vi gradvis, men ganske systematisk fik nedtrap-pet subsidieringerne af skibsværfterne i Dan-mærk, men også en proces, hvor vi med alle EF-landenes deltagelse får tilskuddene redu-ceret. Det er interessant at se, hvordan man si-den har oplevet en politisk holdningsændring,

så vi for lidt siden kunne høre selv SF's ordfø-rer erkende, at det er en god idé, at vi får til-skuddene afskaffet. Godt for det, og godt for den proces, vi fik sat i gang tilbage i 1989.

Det, vi fornemmede var situationen forud for det socialdemokratiske-CD-forslag, var, at vi, hvis vi ikke får vedtaget dette lovforslag, vil-le opleve en situation, hvor vi, om man så må sige, steg af toget. Den proces, der var i gang, ville vi afkorte – selv tage det sidste spring – og så håbe på, at de øvrige EF-lande stille og ro-ligt ville følge med os. Det har de gjort hidtil, men vi har heller ikke tidligere foretaget den slags dumdristige forsøg.

Forslaget blev fremsat, og som sagt gav vi en umiddelbar tilslutning. Derfor deltog vi selv-følgelig også i de politiske forhandlinger for at få tingene på plads, og resultatet af de politiske forhandlinger blev jo bl.a., at der nu i det efter-følgende udvalgsarbejde kommer et ændrings-forslag til lovforslagets § 1. Det ændringsfor-slag er en del af selve den aftale, der foreligger.

Hvad er situationen så? Den er, at vi stadig væk har nogle særdeles velfungerende danske skibsværfter, og hvor meldingen hele vejen rundt i øjeblikket er, at ordrebøgerne i hvert fald inden for det næste par år er fyldte. Vi havde jo alle sammen den glæde at konstatere, at i hvert fald et af værfterne, nemlig Lindø-værftet, med det samme udnyttede den politi-ske stabilitet, der er kommet i forbindelse med skibsværfterne, til at undertegne en god og for-nuftig aftale om leverancer til Mellemøsten.

Vi håber nu, at alle skibsværfterne vil benyt-te sig af den politisk særdeles gunstige situ-ation, der er i forbindelse med skibsværfternes økonomiske forhold, til at få fyldt ordrebøger-ne endnu mere op, sådan at de danske skibs-værfter fortsat kan være nogle gode, store, vel-fungerende arbejdspladser.

Det skal da heller ingen hemmelighed være, at det har glædet os at konstatere, at en vistnok 10 år gammel udbygningsplan på B & W nu ser ud til langt om længe at skulle realiseres.

Det korte af det lange er med andre ord, at Fremskridtspartiet selvfølgelig støtter det fore-liggende forslag og den politiske aftale, der er indgået.

Sonja Albrink (CD):

Jeg vil gerne indlede med at sige, at vi i CD naturligvis er meget glade og tilfredse med, at