

[J. K. Hansen]

Følgegruppens opgave er at følge anlægsarbejdet i dets forskellige faser, såsom fastlæggelse af brotype for Vestbroen, boret eller sænket tunnel under Østerrenden og brotype for Østbroen. Samtidig ønsker vi naturligvis at blive holdt orienteret om miljø, sikkerhed og økonomi. Det er vi også blevet, og det ønsker vi fortsat at blive. Vi sikrer herved, at den politiske følgegruppe hele tiden er orienteret om de forskellige faser i anlægsarbejdet, uden at vi på nogen måde forsøger at agere overbestyrelse. Med andre ord sikrer vi omkring anlægget af den faste forbindelse, at her ikke opstår en ny postterminalskandale.

Men det hindrer ikke, og heri er jeg enig med forespørgerne, at Folketinget, herunder Folketingets Trafikudvalg og Miljøudvalg, holdes orienteret om den faste forbindelses forskellige faser og de problemer, som måtte opstå. Tværtimod. Og jeg skal opfordre trafikministeren og også miljøministeren til at give en sådan orientering jævnligt. Hvor ofte det skal ske, må afhænge af, hvornår der er noget at orientere om. Men det må være et krav, at Folketinget er orienteret, før man kan læse eller høre om de forskellige problemer i pressen.

Ministerens har været inde på økonomien. Vi må håbe, at de tal, der er anført vedrørende økonomien, må holde, også med den reserve, som er sat af.

Jeg skal herefter sige lidt om beskæftigelsen. Jeg synes, det er værd at notere også under en sådan forespørgselsdebat, at der er megen god beskæftigelse i Storebæltsprojektet. Der er i dag henvend 4.000 personer beskæftiget ved projektet. Vi ved, at den samlede beskæftigelse kommer helt op på 54.000 mandår, med 31.000 mandår direkte og 23.000 mandår indirekte, altså afledt beskæftigelse.

Vi har sikkerhed for, at en stor del af Østbroens betondel nu kan produceres i Kalundborg, medens vi endnu ikke ved, hvor staldelen til Østbroen skal samles, blot ved vi, at det bliver en dansk arbejdsplads.

Vi har nogle problemer omkring DSB's arealer i Korsør og Halsskov. Når DSB til sin tid tager jernbanedelen i brug, skal de arealer, DSB råder over i Korsør, Halsskov og Nyborg, overgå til anden anvendelse. Jeg skal i den anledning opfordre ministeren til at foranledige, at disse forhandlinger snarest kommer i gang med de lokale myndigheder i Korsør og Ny-

borg. Og vi skal i Socialdemokratiet opfordre til, at det bliver bygherren, A/S Storebælt, der leder disse forhandlinger.

Må jeg slutte med at sige, at trods de problemer, der til dato har været omkring så stort et anlægsprojekt, som den faste forbindelse over Storebælt er, så føler vi i Socialdemokratiet, at der på indeværende tidspunkt er den fornødne kontrol med de forskellige sider af projektet. Og med henblik på etablering af den faste forbindelse over Øresund har vi her indhentet en række gode erfaringer af såvel økonomisk som miljømæssig art, og disse erfaringer kan vi overføre til det næste store anlægsprojekt.

**Aagaard (KF):**

På Det Konservative Folkepartis vegne vil jeg gerne indlede med at takke Det Radikale Venstre for initiativet til denne forespørgsel.

Vi finder det også rimeligt, at man på dette tidspunkt får en debat også her i salen omkring dette store projekt. Jeg vil gerne være med til at overveje, om det ikke var rimeligt, at regeringen ved trafikministeren årligt gav en skriftlig redegørelse til Folketinget, som beskrev status på Storebæltsprojektet, herunder udviklingen i økonomien og på miljøområdet, således at Folketinget efterfølgende har mulighed for at vurdere, om der på baggrund af en sådan skriftlig redegørelse ville være behov for en yderligere drøftelse her i Tinget.

Må jeg herefter takke ministeren for en meget grundig besvarelse af denne forespørgsel, som jo næsten overflødiggør yderligere bemærkninger. Ministeren har præcist gennemgået hele projektet og fremlagt en status for såvel den tekniske som den udførelsmæssige del af de enkelte projekter. Spørgsmålet om de sikkerheds- og miljømæssige aspekter føler vi også er grundigt gennemgået, og den økonomiske status tager vi som den øvrige del af besvarelsen til efterretning.

Dernæst ønsker jeg at komme med nogle enkelte bemærkninger, og jeg vil gerne slå fast, at det ikke er en almindelig arbejdsplads i Danmark, der her er tale om.

A/S Storebælt er sammen med forskellige entreprenørgrupper i fuld gang med at realisere ikke blot et af Danmarks største projekter gennem tiderne, men også et af verdens største broprojekter. Jeg tror ikke, ret mange danskere, os politikere inklusive, fatter, selv efter et