

**Arne Melchior (CD):**

Det var sandelig hverken nyt eller overraskende for mig, at hr. Bilgrav-Nielsen citerede, hvad jeg sagde ved behandlingen af lovforslaget. Det står jeg da ved til enhver tid, men jeg står også ved aftalen, således som den er indgået, og det er det, det drejer sig om. Uanset hvis opfindelse det var, blev den indgået, og den er holdbar. Selvfølgelig skal følgegruppen på ingen måde være en overbestyrelse, det har der aldrig været lagt op til. Jeg har endda spurgt i følgegruppen og fået det klare svar, at vi aldrig kan risikere at blive draget til ansvar for de dele, som vi hører om, og som vi råder om, men som andre så bestemmer over.

Jeg har faktisk ikke brugt ordet vetoet, men jeg fastholder som udgangspunkt, at en aftale er en aftale, men nu har hr. Tommy Dinesen udfrittet ordførerne fra andre partier. Jeg er sikker på, at Venstre, De Konservative, Socialdemokraterne og Kristeligt Folkeparti vedstår indgåede aftaler, uden at det så betyder, at politik er noget statisk.

Jeg har ikke brugt ordet vetoet. Jeg har erklæret, at vi vil se fordomsfrit, imødekommende og krompromisvilligt på det, men når hr. Bilgrav-Nielsen slutter med at tale om fordele, der er ved at skride, og jeg lige har påvist, at det slet ikke er sikkert, at der er nogen fordele, der skrider, så er det da i et andet lys og en anden udlægning af teksten end den, som hr. Bilgrav-Nielsen har været medforfatter til i dagens dagsorden, for der står ». . . i lyset af indtrufne forsinkelser.«

Der er ingen, der på nogen måde skal drage CD's opbakning til etaten DSB og til den kollektive trafik i tvivl. Det er et princip, men der er en aftale indgået mellem 5 partier, som holder, og det er ikke i første omgang hr. Bilgrav-Nielsen eller noget flertal i dette Ting, der kan bestemme, at den skal brydes.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Hr. Bilgrav-Nielsen for en kort bemærkning, og så mener jeg faktisk, at vi skal se at finde tilbage til ordførerrækken efter kort tid.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Hvis aftalen holder så sikkert, som hr. Arne Melchior siger, betyder det, at hr. Arne Mel-

chior er enig med os andre i udlægningen af dagsordenen. Så enkelt kan det siges.

Dernæst vil jeg for en ordens skyld gerne citere direkte fra Folketingstidende den 27. januar 1987, spalte 6259, hvad hr. Arne Melchior sagde om den kollektive trafik i forbindelse med Storebæltsforbindelsen: »At den kollektive trafik har fået en fordel er et forhandlingsresultat. Det var ikke det, jeg og CD i sin tid havde ønsket allermost, men jeg synes, det skal være den kollektive trafik vel undt, at den får dette lille forspring.« Det synes jeg er interessant at trække frem ved denne lejlighed, for så forstår vi bedre, hvorfor det bekymrer hr. Arne Melchior så meget, at nogle nu så klart manifesterer, at der skal ligge en kontant fordel for den kollektive trafik her.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Ønsker hr. Svend Heiselberg ordet for en kort bemærkning? Det må blive den sidste, inden ordføreren for det sidste parti får ordet.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Der ligger en aftale om Storebæltsforbindelsen, og den henholder vi os til, indtil andet er bestemt. Det er helt klart, at det ikke kan være anderledes.

Det er klart, at vi altid har ønsket, at der skulle tages hensyn til DSB, og når forholdene har ændret sig, er vi også parat til at se på det. De ændringer, der skal ske, må vi til den tid aftale os frem til, men de skal, som det også fremgår af dagsordenen, ses i lyset af de indtrufne forsinkelser, og man skal ikke herudaf drage, at man nu kan gennemføre nogle helt andre ting end dem, der egentlig er bestemt.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti siger også tak til både De Radikale og ministeren. Vi har i hvert fald indtil her til sidst fået en god debat, og jeg synes, ministeren har gjort vældig godt rede for de ting, der er sket derude, så det vil jeg slet ikke bruge tid på.

Men vi er efterhånden enige om, og det er vel derfor, at flere og flere bakker det op, at man er i fuld gang på Storebælt. Tager man en tur derned, kan man se, hvordan det vokser, og at nogle af anlæggene er ved at være færdige,