

[Inger Stilling Pedersen]

så det hele går, som det skal. Om ministeren kan give en garanti? Det er der ingen, der kan, for en garanti ville forudsætte, at man var herre over det hele, og det er man ikke. Derfor kan ministeren kun sige, at som forholdene er i dag, er der så og så meget kontrol over det. Sådan har jeg i hvert fald opfattet det.

Når diskussionen nu står om, hvad DSB skal, så er det da ganske klart, at vi alle, uanset om vi er privatbilister, har en fælles interesse i, at den kollektive trafik fungerer godt. Jeg er lige så meget tilhænger af kollektiv trafik, som jeg er af private bilerne, for vi bruger begge dele, og jeg kan da ikke se noget som helst galt i, at hvis det bliver nødvendigt at finde en anden ordning for DSB, så kan man selvfølgelig finde ud af det, hvis man vil. Jeg kan ikke forstå, hvorfor man skal bruge så megen diskussion på sådan en ting, for den vil komme helt af sig selv, men man kan selvfølgelig få luftet sine synspunkter lidt, og der er nogle, der trænger til at markere sig.

Jeg tror ikke, der er nogle, der behøver at føle sig som bannerførere for den kollektive trafik, for den er nødvendig, og alle partier har bakket den meget op i alle de andre debatter, vi har haft, fordi den er vigtig. Selvfølgelig skal DSB have nogle gode muligheder for at klare sig. Hvad skulle vi gøre, hvis der ikke kørte tog fra Jylland til København? Det kan vi slet ikke undvære, så der er slet ingen diskussion om den ting. Der er da mange af os, der ikke bryder sig om så lang en biltur, selv om der er en bro, så det har vi da en fælles interesse i.

Vi er også glade for, at man gør, hvad man kan for miljøet. Man kan diskutere blåmuslinger og fisk, og hvem der kommer, og hvem der går. Der går vel en tid, og så falder det hele på plads, det har vist sig før. Man skal selvfølgelig også have mulighed for at lufte sine synspunkter meget stærkt, men prøv at se tilbage på andre store projekter, vi har haft, f.eks. Farøbroerne, og alt det bøvl med dem. Jeg mindes alle de breve og henvendelser, vi fik, og så stod der et smukt byggeri, som alle glædede sig over, og ingen spekulerer over, hvad der egentlig kom med og ikke kom med.

Kristeligt Folkepartis konklusion er altså, at det er en realitet, at Storebæltsforbindelsen er i gang. Der har været nogle problemer, og der er nok ingen tvivl om, at der vil opstå flere, men vi har tillid til, at bestyrelsen magter at få det

til at fungere og til at løse de problemer, der er. Det er et stort projekt, som vi kan få glæde af og være stolte over, som kan give os nogle erfaringer, og så kan det frem for alt, som jeg har sagt mange gange fra denne talerstol, være med til at bygge bro og knytte sammen, og derfor er det en god ting, som Kristeligt Folkeparti slutter op om.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg har godt nok takket hr. Bilgrav-Nielsen en gang før, men jeg vil gentage succesen, for det er egentlig en meget bedre dag, end man kunne vente. Dette høje Ting har erkendt, at broen skrider frem, så Sjælland og Fyn snart er forbundet med hinanden, og så kan vi slippe alle disse utålelige diskussioner, som vi har haft i så mange år, og være enige om én ting, nemlig at vi skal have det bedst mulige ud af det. Sådan har jeg taget debatten i dag, og det siger jeg mange tak for. Vi kan være uenige om nogle småting her og der, men jeg lover Folkettingen at komme med en redegørelse, gerne hvert år. Jo mere jeg får lov til at offentliggøre alle de ting, jeg ved, desto mere lys vil der komme til at skinne på trafikministeren, og i særdeleshed er det en fornøjelse for Trafikudvalget, som netop har beskæftiget sig meget med denne sag, at der kommer redegørelser. Det lover jeg hermed de mange ordførere, om det så skal være en redegørelse, en orientering eller denne blandingsform, som vi har kørt med indtil nu, kan vi tale om.

Om aktieselskabsformen sagde hr. Bilgrav-Nielsen, at det ikke skulle være en sovepude, ministeren kunne gemme sig bag. Det er det heller ikke. Jeg vil gerne sige, at jeg har været særdeles tilfreds med aktieselskabsformen og den måde, hvorpå denne struktur er kørt, og jeg kan kun anbefale, at vi bruger den til andre projekter i fremtiden, ligesom vi gjorde ved Øresund, og så fandt vi oven i købet også ud af, som jeg kan se på hr. J. K. Hansen, hr. Bilgrav-Nielsen og en hel del andre ordførere, at der også var andre ting ved Øresundsforbindelsen, som muligvis kan komme til at danne skole.

Jeg fik et direkte spørgsmål af hr. Bilgrav-Nielsen om opfyldningerne omkring Halsskov. Hr. Bilgrav-Nielsen spurgte, om de 400 m nu var det eneste, der skulle fyldes op. Det er det ikke, MT Group har ønsket en yderligere be-