

**[Trafikministeren]**

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 428, kan jeg gentage, at det forventede kommende samarbejde mellem DSB og P&T har til formål at sikre, at der på stationen vil kunne købes billetter og kort i et tidsrum, der stort set svarer til stationens nuværende åbningstid.

I øvrigt kan DSB ikke opstille garantier, hvad angår fremtidige dispositioner. DSB må nøje følge udviklingen også på denne bane med henblik på at opfylde kundernes behov, samtidig med at banen drives på et økonomisk forsvarligt grundlag.

**Spm. nr. S 485**

Til trafikministeren (7/2 92) af:

**Poul Erik Dyrland (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer DSB har om i K 92 at ændre antal afgang på båd-togsystemet København-Kalundborg og omvendt?«

Svar (14/2 92):

**Trafikministeren (Ikast):**

DSB har ingen planer om at ændre antallet af afgang i båd-togsystemet København-Kalundborg og omvendt i K 92, idet man håber, at bl.a. den mere stabile drift på Kalundborg-Århus vil medføre en øgning i passagertallet. Da visse afgang er meget dårligt belagt, vil DSB nøje følge udviklingen med henblik på så økonomisk drift som muligt på banen.

**Spm. nr. S 486**

Til trafikministeren (7/2 92) af:

**Poul Erik Dyrland (S):**

»Finder ministeren, at der er overensstemmelse mellem ministerens svar på spørgsmål nr. S 428 og kommunikationsministerens svar på spørgsmål nr. S 431 vedrørende Mørkøv station?«

Svar (14/2 92):

**Trafikministeren (Ikast):**

At der er overensstemmelse mellem kommunikationsministerens svar på spørgsmål nr. S 431 og min besvarelse af spørgsmål nr. S 428, fremgår af ovennævnte besvarelse af spørgsmål nr. S 483 samt min besvarelse af spørgsmål nr. S 484.

**Spm. nr. S 487**

Til trafikministeren (7/2 92) af:

**Ole Donner (FP):**

»Kan ministeren oplyse om indholdet af det tilbud, Vestsjællands Trafikselskab har fået fra DSB med henblik på statslig overtagelse af driften af ruten mellem Kalundborg havn og Høje Tåstrup station?«

**Begrundelse**

Efter at passagererne har forladt hydrofoil-båden drevet af Citti Ships, kører de i dag med den private busejer Jørgen Andersens busrute fra Kalundborg havn til Høje Tåstrup station.

I forsøget på at overtage driften af denne rute har DSB givet et tilbud, der skulle være billigere end busejerens, til Vestsjællands Trafikselskab.

Selv om Konkurrencerådet har henstillet, at Vestsjællands Amt giver Jørgen Andersen tilladelsen, forsøger DSB således af al magt at tilkæmpe sig en monopolstilling. Det er derfor af stor vigtighed, at DSB over for Folketinget giver fuld information, om de i deres desperate forsøg på at holde andre ude dumper deres tilbud til skade for monolets i forvejen dybt belastede økonomi.

Svar (14/2 92):

**Trafikministeren (Ikast):**

Spørgsmålet beror på en misforståelse. DSB har oplyst, at man ikke har givet Vestsjællands Trafikselskab eller andre noget tilbud med henblik på en statslig overtagelse af driften af den omtalte rute mellem Kalundborg havn og Høje Tåstrup station.

DSB er efter sædvanlig praksis blevet hørt af Vestsjællands Trafikselskab via HT om Jørgen Andersens ansøgning om forlængelse af en tilladelse efter busloven til rutekørsel på den pågældende strækning mellem Kalundborg havn og Høje Tåstrup station. DSB har i overensstemmelse med buslovens § 4 udtalt sig om rutens konsekvenser for den eksisterende kollektive trafik på denne strækning, nemlig banen mellem København og Kalundborg. Efter buslovens § 4 skal der ved afgørelsen af, om der kan gives tilladelse til rutekørsel, tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes af bestående kollektive trafikforbindelser.