

[Udenrigsministeren]

Baggrunden for denne traktatmæssige konstruktion er, at det under regeringskonferenceforhandlingerne på Det Europæiske Råds møde i Maastricht ikke lykkedes at opnå enighed med UK om gennemførelsen af socialpagten fra 1989.

Den bestemmelse, der henvises til i spørgsmålet (det oprindelige forslag til artikel 119, stk. 3), er i det endelige forhandlingsresultat blevet til artikel 6, stk. 3, i aftalen imellem de elleve. Den har følgende ordlyd:

»Denne artikel er ikke til hinder for, at de enkelte medlemsstater opretholder eller vedtager foranstaltninger, der tager sigte på at indføre specifikke fordele, der har til formål at gøre det lettere for kvinder at udøve en erhvervsaktivitet eller at forebygge eller opveje ulemper i deres erhvervsmæssige karriere.«

Denne bestemmelse gør det muligt for medlemslandene at opretholde eller indføre positive diskriminatoriske foranstaltninger til fordel for kvinder.

Alle bestemmelser i aftalen imellem de elleve, herunder den nævnte artikel 6, stk. 3, forpligter Danmark, når traktaten om Den Europæiske Union træder i kraft den 1. januar 1993.

Spm. nr. S 489

Til *justitsministeren* (7/2 92) af:

Kim Behnke (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at to asylsøgende brødre fra Bregninge Asylcenter er blevet idømt bøder på hver 80.000 kr. i Fredericia for smugling af tobak bl.a. ved hjælp af et polsk skib?«

Begrundelse

Spørgeren er blevet oplyst om, at to brødre, som har søgt asyl her i landet, er blevet idømt bøder på hver 80.000 kr. for smugling af tobak bl.a. ved hjælp af et polsk skib til Fredericia. Dommen er blevet afsagt for ca. 14 dage siden.

De to brødre er hjemmehørende i Bregninge Asylcenter og venter dér på afgørelse om deres ansøgning om asyl.

Det forekommer i øvrigt spørgeren aldeles barokt, at asylsøgende – hjemmehørende i et asylcenter – kan få adgang til så omfattende kriminalitet som smugling af tobak i et omfang, der giver bøder på tilsammen 160.000 kr.

Svar (20/2 92):

Justitsministeren (Engell):

Nej.

Jeg kan tilføje, at politiet i Fredericia for tiden behandler en sag, hvorunder der bl.a. er rejst sigtelse mod to asylsøgere for overtrædelse af toldloven. Der er ikke afsagt dom i sagen. Da der er tale om en konkret straffesag, må jeg afstå fra nærmere at kommentere sagen.

Spm. nr. S 490

Til *trafikministeren* (11/2 92) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren pålægge DSB uden ringeste tøven at indrette elevatorer til perronerne på Århus hovedbanegård samt på andre banegårde, hvor sådanne mangler og de fysiske forhold nødvendiggør dem?«

Begrundelse

Det burde efterhånden være erkendt, at fysisk handicappede medmennesker har ubetinget krav på at kunne komme til og fra de kollektive trafikmidler. Dybest set er der tale om en menneskerettighed. Ingen undskyldning eller bortforklaring bør godkendes over for mangel på så enkel en foranstaltning som elevatorer overalt dér, hvor kørestolsbrugere eller stærkt gangbesværede personer har brug for at kunne komme til og fra.

Svar (18/2 92):

Trafikministeren (Ikast):

DSB oplyser, at man har planlagt ombygning/modernisering af en række større stationer (knapdepunktstationerne), hvor etablering af elevatorer indgår i ombygningsplanerne.

Frem til ibrugtagningen af den faste forbindelse påregner DSB at der bliver etableret elevatorer på følgende stationer: Vejle, Århus, Kolding, Randers, Ålborg, Odense samt de to nye stationer i Nyborg og Korsør.

Angående Århus hovedbanegård er det DSB's plan at etablere elevator fra vandrehallen til perronerne i forbindelse med en samlet forbedring af adgangsforholdene på Århus H for børnefamilier, ældre og handicappede.

Til orientering kan oplyses, at der i dag er etableret elevatorer på følgende større DSB-