

[Trafikministeren]

1994, Kolding ultimo 1994, Ålborg ultimo 1995.

Etableringen af elevatorer på ovennævnte stationer er af DSB indarbejdet i en planlagt modernisering eller ombygning af disse stationer. De her nævnte tidsterminer indebærer imidlertid, at DSB søger en fremskyndelse af denne del af projekterne.

Arne Melchior (CD):

Jeg siger tak for svaret. Som det er ministeren bekendt, er det tredje gang, jeg spørger om samme sag. De to første gange skriftligt for ikke at lave unødigt dramatik, hvor jeg fik mildt sagt nogle goddag, mand – økseskaft!-svar, som det forbløffer mig at denne velmenende og dygtige trafikminister ikke returnerede til DSB omgående.

I det første svar, af 18. februar, skrev ministeren, at det er hans opfattelse, at DSB lever op til Folketingets beslutning af 12. maj 1987. Jeg skal læse fra denne beslutning, punkt 2, hvorefter Folketinget enstemmigt besluttede: »at trafikterminaler, dvs. tog- og busstationer, færgehavne og lufthavne, skal indrettes, så de er tilgængelige for handicappede.«

Det er der nu gået 5 år med ikke at få gjort. Men jeg vil da takke ministeren for, at han nu har fået nogle terminer på, som to skriftlige svar ikke kunne bringe frem.

Jeg spurgte i mit første skriftlige spørgsmål, om ministeren ville pålægge DSB uden tøven at leve op til sine forpligtelser. Jeg må stadig sige, at det er sent, men det er dog bedre, at vi nu har fået terminer på.

Jeg vil gerne sige til ministeren og til DSB, at disse datoer vil blive skrevet op med ildskrift, så denne foragt for handicappede medborgere, som vores alle sammens DSB nu har udvist i årtier, hvor man har forbisat et pålæg fra et enstemmigt Folketing i foreløbig 5 år, ophører. De datoer vil ikke med nogen rimelighed være at udskyde, uden at der falder meget hårdt brænde ned.

Men altså tak for ministerens svar og for, at det er lykkedes ham i tredje forsøg at få DSB til at lukke gluggerne og forhåbentlig snart elevatorerne op!

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne sige tak til hr. Arne Melchior, for det er nødvendigt, at vi en gang imellem

bliver mindet om den slags sager. Disse spørgsmål har medført, at vi nu har fået fastsat disse tidspunkter, og vi vil bestræbe os meget kraftigt for at holde dem eller eventuelt at fremskynde dem lidt.

Risgaard Knudsen (S):

Jeg ved ikke, om det var en fortalelse. Tager man ministerens ord, som de blev fremført, og i den rækkefølge, de blev fremført i, så hæftede jeg mig ved, at ministeren takkede for påmindelsen om den slags sager. Her synes jeg nok der er grund til at have hr. Arne Melchiors bemærkninger i tankerne, som bl.a. gik på, at der blev henvist til en beslutning her i Tinget i 1987.

Skal ministerens svar tages som udtryk for, at ministeren som den øverste ansvarlige for DSB ikke selv har tjek på, hvad dette Ting beslutter for så vidt angår et område som DSB?

Trafikministeren (Ikast):

Nej, hr. Risgaard Knudsen, det skal det ikke, men hr. Risgaard Knudsen har selv været minister for dette store område og ved udmærket godt, at vi har en anlægsplan, som i disse år har været en lille smule forskudt, for dér, hvor private skulle have været inde, ved de forskellige jyske jernbanestationer, har der ikke været det antal investorer til stede, vi håbede, og det nytter jo ikke noget, at vi begynder at lave elevatorer, der skal gå lige midt igennem f.eks. en forretning eller kontorer, som er i brug i dag, hvis ombygning ikke har fundet sted.

Jeg ser således på det, at man har levet fuldstændig op til det, Folketinget har bedt om og pålagt DSB, men jeg siger udtrykkeligt til hr. Arne Melchior, at jeg er kun glad for, at vi har haft denne debat, som hr. Arne Melchior har været årsag til.

Arne Melchior (CD):

Jeg vil sige til hr. Risgaard Knudsen, at han skal opfatte dette par spørgsmål, som jo ikke er nogen stor debat, som et led i det gode samarbejde, der er mellem den nuværende trafikminister og min ringhed, og jeg ville gerne nu have rejst mig op for at takke for det tilsagn, der kom i anden omgang, om yderligere fremskyndelse.

Men så bliver jeg da meget skuffet, når ministeren nu siger, at DSB har levet fuldstændig