

[Justitsministeren]

Justitsministeren (Engell):

For så vidt angår visitation, der foretages af politibetjente, kan det oplyses, at retsplejelovens kapitel 72 indeholder bestemmelser om legemsindgreb, der foretages som led i politiets efterforskning.

Det fremgår af retsplejelovens § 792 e, stk. 2, at legemsindgreb skal foretages så skånsomt, som omstændighederne tillader. Det skal herved bl.a. så vidt muligt iagttages, at et indgreb, der ellers kan føles krænkende for blufærdigheden f.eks. som følge af, at der skal ske beføling af bestemte dele af kroppen, kun foretages af personer af samme køn som den undersøgte eller af sundhedspersonale. Kræver et sådant indgreb afklædning, må det så vidt muligt kun overværes af personer af samme køn som den undersøgte eller af sundhedspersonale.

Reglerne i § 792 e, stk. 2, er udformet således, at de kan fraviges i særlige tilfælde, hvor omstændighederne ikke tillader, at man afventer tilstedekomsten af sundhedspersonale eller af politipersonale af samme køn som den undersøgte.

For så vidt angår visitation, der foretages af fængselsbetjente, kan det oplyses, at efter § 2, stk. 2, i cirkulære af 15. december 1980 om visitation af de indsatte og deres opholdsrum skal visitation af den indsatte person foretages og bevidnes af personale af samme køn som den indsatte. Baggrunden herfor er, at visitation, der gennemføres af personale af modsat køn, af den indsatte vil kunne opfattes som stødende, idet visitation typisk vil indebære fuldstændig afklædning. Kravet om kønsfællesskab må endvidere ses på baggrund af, at der er tale om et tvangsmæssigt indgreb, der om fornødent foretages under anvendelse af magt. Efter cirkulærets § 2, stk. 1, skal visitation »så vidt muligt« overværes af et vidne. Der er således mulighed for at undlade at anvende vidne, f.eks. hvis der ikke er yderligere personale til stede af samme køn som den indsatte.

Direktoratet for Kriminalforsorgen har tidligere – senest i 1989 – overvejet, om der på grund af stigningen i antallet af kvindelige medarbejdere blandt opsynspersonalet var behov for at lempe reglen om kønsfællesskab. Direktoratet fandt imidlertid ikke, at problemet med hensyn til overholdelse af reglerne om kønsfællesskab i praksis var af et sådant omfang, at der var anledning til at ændre reg-

lerne, bl.a. fordi tjenestestederne generelt forsøger at tilrettelægge tjenesten således, at det er muligt at overholde kravet om kønsfællesskab. Spørgsmålet er indgået i overvejelserne i den af Straffelovrådet nedsatte arbejdsgruppe vedrørende en lov om fuldbyrdelse af straf m.v., der har foreslået indført en regel, som i det væsentlige svarer til retsplejelovens § 792 e vedrørende visitation i forbindelse med efterforskning. Såfremt der inden da skulle opstå væsentlige praktiske vanskeligheder med hensyn til overholdelse af reglerne, vil direktoratet overveje spørgsmålet på ny.

Spm. nr. S 474

Til udenrigsministeren (6/2 92) af:

Holger Graversen (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at lade funktionsduelige statsopkøbte og -erstattede danske fiskerskibe indgå i den danske bistandshjælp til lande i f.eks. Afrika, Asien og Latinamerika i stedet for at lade disse skibe ophugge?«

Begrundelse

Fiskerskibe ned til en alder af 15 år ophuges i dag, hvilket synes at være uetisk ressourcespild. Sådanne danske fiskerskibe ville i givet fald betyde en kærkommen forbedring af bådbestanden i mange udviklingslande.

Det synes ulogisk at give millioner af kroner som erstatning for nyere fiskerskibe, der blot ophuges, og samtidig yde andre millioner i ulandshjælp til nye fiskerskibe.

Svar (27/2 92):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Danske fiskerfartøjer er bygget og indrettet i overensstemmelse med de forhold og fiskerimuligheder, der er gældende for dansk fiskeri.

Fartøjernes tekniske udstyr (motorer, hydraulik, spil, navigationsudstyr m.v.) er endvidere anskaffet ud fra bl.a. hensynet til, at dette skal kunne underkastes serviceeftersyn og repareres i dansk havn uden unødigt forsinkelse.

For at et brugt dansk fartøj skal kunne arbejde rentabelt i et område fjernt fra Danmark, er det nødvendigt at sikre, at fartøjstypen passer til fiskeriet i området, og at der er de nødvendige servicefaciliteter på land til at holde fartøjet