

[Anna-Marie Hansen]

hvor mange af Ankestyrelsens afslag (329) der indeholder diagnosen fibromyalgi, samt klarlægge begrundelserne for afslag i relation til denne diagnose?»

Begrundelse

Ministerens svar i spørgetiden indeholder ikke en præcisering af eventuelle problemer for fibromyalgiramte.

Svar (3/3 92):

Socialministeren (Else Winther Andersen):

Indledningsvis skal jeg henvise til, at det af mit svar i Folketinget den 29. januar 1992 på et spørgsmål stillet af fru Anna-Marie Hansen fremgik, at fibromyalgi ikke i sig selv berettiger til førtidspension, men at der må foretages en vurdering af ansøgerens samlede helbredsmæssige og sociale situation, herunder revalideringsmulighederne.

Den Sociale Ankestyrelse har via nogle afgørelser, der er videreformidlet i Social Meddelelse tilsvarende tilkendegivet som sin praksis, at det ved behandling af sager om tilkendelse af førtidspension til personer, der lider af fibromyalgi – som i alle andre førtidspensions-sager – ikke er diagnosen, der er afgørende for, om der kan tilkendes førtidspension, men en helhedsvurdering af erhvervsevnen.

Den Sociale Ankestyrelse har via nogle afgørelser, der er videreformidlet i Social Meddelelse tilsvarende tilkendegivet som sin praksis, at det ved behandling af sager om tilkendelse af førtidspension til personer, der lider af fibromyalgi – som i alle andre førtidspensions-sager – ikke er diagnosen, der er afgørende for, om der kan tilkendes førtidspension, men en helhedsvurdering af erhvervsevnen.

Af mit svar fremgik det endvidere, at Ankestyrelsen i flere af de konkrete afgørelser, der danner grundlag for den nævnte SM-Meddelelse, har tiltrådt revaliderings- og pensionsnævnenes afgørelser om tilkendelse af førtidspension til personer, der lider af fibromyalgi. Jeg finder på dette grundlag ikke, at der er et behov for at foretage en nærmere undersøgelse af, hvor mange afgørelser Den Sociale Ankestyrelse har truffet om afslag på førtidspension til personer, der lider af fibromyalgi, og med hvilke begrundelser disse afslag er givet. Set i sammenhæng med, at Den Sociale Ankestyrelse bl.a. har orienteret revaliderings- og pensionsnævnen yderligere om fibromyalgi, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 536, finder jeg det ikke rimeligt at anmode Ankestyrelsen om at anvende administrative ressourcer på at gennemgå afsluttede sager om førtidspension. Jeg skal i den forbindelse gøre spørgeren opmærksom på, at hvis de pågældende ansøges helbredsmæssige forhold m.v. ændrer sig, kan der på ny ansøges om førtidspension.

Spm. nr. S 539

Til trafikministeren (27/2 92) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil det efter ministerens opfattelse ikke svække SAS' internationale omdømme som flyselskab samt svække selskabet i konkurrencen med andre store flyselskaber, at SAS overlader ruten København-Chicago til Austrian Airlines?»

Begrundelse

Al erfaring på trafikområdet viser, at det er svært at genoprette en nedlagt rute.

Ligeledes må det anses for givet, at det, når SAS overgiver en rute til et andet selskab, vil medføre reduktioner på andre af selskabets ruter, hvor folk ellers ville have brugt SAS til andre destinationer, når de fra starten havde købt i SAS.

Svar (5/3 92):

Trafikministeren (Ikast):

SAS' Chicagorute har igennem de senere år givet betydeligt underskud, og der er ingen ud-sigt til, at denne tilstand vil ændre sig.

Det er derfor ikke rigtigt, som spørgeren siger, at SAS' beslutning om ikke længere selv at beflyve ruten vil svække selskabet i konkurrencen med andre flyselskaber. Tværtimod er det netop for at forbedre konkurrenceevnen, at SAS opgiver og indstiller en klart underskudsgivende aktivitet.

Med hensyn til udtrykket »SAS overlader ruten København-Chicago til Austrian Airlines« vil jeg tillade mig at anholde udtrykket overlader. Austrian Airlines vil nemlig under alle omstændigheder kunne oprette en rute fra Wien via København til Chicago med trafikrettigheder mellem København og Chicago i henhold til luftfartsaftalen mellem Danmark og Østrig af den 2. december 1949.

Jeg er bekendt med, at SAS har indgået en aftale med Austrian Airlines, som omfatter økonomien på ruten, og hvorefter Austrian Airlines tillige på sit rutenummer også anfører SK-nummer, ligesom der på Austrian Airlines' rute ansættes skandinavisk kabinepersonale.

Supplerende svar på skriftligt besvaret spørgsmål: