

(Fremsat 19/11 91. Første behandling 13/12 91. Betænkning 27/2 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Holger Graversen (S):

Som vi sagde ved førstebehandlingen, støtter vi forslaget om at sænke promillegrænsen fra de 0,8 til 0,5 promille. Det har et flertal altså ikke kunnet følge, hvilket jeg egentlig finder bemærkelsesværdigt og mærkværdigt.

I selve det betækningsbidrag, som flertallet har skrevet, står der bl.a.:

»Flertallet finder endvidere ikke, at væsentlige politimæssige ressourcer skal bindes til kontrol over for en gruppe bilister, der ikke udgør nogen større trussel mod færdselssikkerheden, med den følge, at indsatsen over for spiritus- og promillekørsel i de alvorlige sager svækkes.«

Der er efter min bedste overbevisning intet som helst belæg for de påstande. Ministeren har henvist til undersøgelser, som også er mangelfulde, så jeg fatter ikke, at man kan have den indstilling og fremlægge den på så løst et grundlag som her.

Jeg har ikke haft lyst til at bede om, at lovforslaget tilbagekaldes, for vi kan åbenbart ikke få ordentlige svar på vores spørgsmål, men jeg kan prøve endnu en gang at spørge ministeren direkte: Kan ministeren komme herop i dag og forklare, hvorfor og hvordan det skulle kræve større politimæssige ressourcer at sænke promillegrænsen fra 0,8 til 0,5? Der er jo ikke skilte på bilerne, hvor der står, at der her kører en med 0,6 promille eller en med 1,0 promille, så jeg forstår ikke, hvad begrundelsen egentlig skulle være for de større politimæssige ressourcer. Man ser helt bort fra det afgørende argument fra Kristeligt Folkepartis side, nemlig at det vil have en psykologisk effekt, i det øjeblik man ikke mere kan bilde sig ind, at man kan drikke så og så meget, før man kører bil, men i stedet må vælge helt at undlade at køre med alkohol i blodet. Den afgørende effekt, som jeg tror det vil have, ser man helt bort fra.

Men jeg forventer med glæde ministerens yderligere forklaring.

(Kort bemærkning).

Ebba Strange (SF):

Jeg skal ikke tage ordet fra SF's ordfører, men gøre hr. Holger Graversen opmærksom på, at det ikke er et flertal, der indstiller lovforslaget til vedtagelse. SF skriver i betænkningen, at vi vil redegøre for vores stilling ved andenbehandlingen, så endnu er flertallet ikke konstateret.

Helge Adam Møller (KF):

Hvis hr. Holger Graversen har tid, vil jeg godt prøve at besvare hr. Holger Graversens spørgsmål, så han ikke behøver at stille det en gang til.

Det er sådan, at vi ved fra den store vejkantundersøgelse, som blev foretaget for et par år siden, hvor man helt tilfældigt stoppede trafikanter på alle tidspunkter af døgnet, at når man stoppede 1.000 trafikanter, var der 4 ud af dem, der havde en promille på over 0,8 og altså kørte ulovligt. Fra den samme undersøgelse ved vi, at man faktisk tog 8 bilister i intervallet mellem 0,5 og 0,8 promille, altså dobbelt så mange; det vil sige, at hvis vi sætter promillegrænsen ned til 0,5, vil der faktisk blive tre gange så mange bilister, der kører strafbart. Det er selvfølgelig politiets opgave at følge landets love og kontrollere dem, og det vil sige, at når man nu tilfældigt stopper bilister, vil der altså være tre gange så mange, som på baggrund af ballonprøve eller andet forekommer mistænkelige. De skal så tages med i patruljevognen, der skal køre tilbage til politistationen, man skal yderligere have blodprøve, lægeundersøgelse osv., og hele denne kontrolvirksomhed vil selvfølgelig beslaglægge et antal ressourcer. Det var der ikke noget problem i, hvis bilisterne med mellem 0,5 og 0,8 promille også var så dårlige trafikanter, at de udgjorde en virkelig risiko i trafikken, men det viser undersøgelser at de faktisk ikke gør. Det står også klart og tydeligt i de rapporter, vi har, at der ikke er nogen signifikant risiko, når man kører med en promille på mellem 0,5 og 0,8.

Det er altså begrundelsen for, at vi hidtil har sagt, at ved at kriminalisere denne gruppe vil man faktisk forhindre, at den gruppe, der virkelig er farlig, altså dem med over 0,8 promille,