

[Arne Melchior]

dér? Det vil ikke koste nogen noget. Det har kun godartede virkninger, om end jeg indrømmer, at de ikke er store.

Og ud fra denne lyst til mindst at sidestille passagerer med gods vil vi meget gerne stemme for ændringsforslagene og for lovforslaget ved tredje behandling.

Søren Hansen (S):

I forlængelse af de bemærkninger, hr. Arne Melchior har gjort, vil jeg gerne pege på den ændring, der er sket med de stillede ændringsforslag, nemlig at forbrugerne i bred sammenhæng nu repræsenteres eller vil blive repræsenteret i Jernbanerådet. Men forarbejdet er jo ikke helt ligegyldigt, og det synes jeg der er grund til at hæfte sig ved. Udgangspunktet var jo pendlernes særlige situation. Og den omstændighed, at vi nu ændrer det fra at være en repræsentant, der alene repræsenterer pendlere, til en, der repræsenterer samtlige forbrugerinteresser, gør jo, at den, der nu kommer ind, ved med sig selv, at udgangspunktet var pendlerspørgsmålet. Det vil jeg gerne understrege, idet jeg takker forslagsstillerne for de ændringsforslag, der er stillet. Men det ændrer jo altså ikke ved, at udgangspunktet var de særlige problemer, der var for pendlere i forbindelse med den seneste omlægning af køreplanen. Det synes jeg der er grund til at hæfte sig ved her ved andenbehandlingen. Og så vil jeg i øvrigt takke forslagsstillerne for de stillede ændringsforslag.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må indrømme, at jeg ikke fatter, at de to partier – Venstre og De Konservative – ikke kan støtte et forslag af denne art. Som det er blevet sagt, er handel, industri og landbrug i forvejen repræsenteret med én person i rådet. DSB's største indtægtskilde er da netop passagererne, det er pendlere, som har haft så mange problemer. Hr. Helge Sander er så venlig at nævne stationsrådene. Jamen der findes 3, 4, 5 stationsråd, der er noget værd; de har ikke nogen indflydelse. Jeg ved ikke, hvor megen indflydelse man kan sige man har i Jernbanerådet. Jeg vil her gerne sige, at det er et ubetalt ben, men man får en fantastisk god information, og hvorfor skulle repræsentanter for passagererne dog ikke have den?

Dernæst vil jeg sige, at det, at der kommer ét medlem mere, kan vel ikke være noget argument, for jeg har endnu ikke været til et møde, hvor samtlige 15 medlemmer har været til stede.

Jeg vil gerne sige tak til hr. Arne Melchior og hr. Søren Hansen, og så vil jeg sige, at jeg håber, man i Forbrugerrådet vil pege på en kvinde til dette her. Det er sådan, at der i Jernbanerådet for øjeblikket kun sidder to kvinder, og jeg tror, det ville være udmærket, at der kom lidt flere kvinder ind i det her; det kan i hvert fald ikke gøre det dårligere.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Man kan jo altid tale for en udvidelse og sige, at det betyder ikke noget, om der er 5 eller 7 eller 9, 15 eller 16 i et råd, men når vi tager det standpunkt, vi gør, er det, fordi der er lidt konsekvens i de ting, vi siger. Vi sagde ved førstebehandlingen og også ved andre lejligheder, at vi ikke føler, at Jernbanerådet er et særlig hensigtsmæssigt forum, og en af de begrundelser, vi har brugt, er den, som hr. Arne Melchior også har brugt i dag, nemlig at indflydelsen er så ringe, at det næsten er ligegyldigt, om de sidder der. Derfor sagde vi, at vi ikke synes, der er grund til at styrke denne institution.

I stedet synes vi der er grund til at styrke det lokale; det har debatten om pendlere også vist. Der er ikke nogen landsorganisation for pendlere, men rundt omkring i lokalområderne er der selvfølgelig nogle specielle interesser for dem, der bruger togene hver eneste dag. Derfor siger vi, at vi synes, man hellere skulle gøre en indsats ude lokalt og så, når man nu etablerer stationsrådene, få brugerindflydelsen ind den vej.

Og så er det ikke rigtigt, som hr. Tommy Dinesen siger, at der kun er 4-5 stationsråd. Der er efterhånden ved at være en hel del over hele landet, og jeg synes, vi i Jernbanerådet skal gøre alt for at få dette udvidet, således at enhver station af en rimelig størrelse får et stationsråd.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jamen hvis man forestiller sig, at der er 350 stationsråd i dette land, som alle sammen sidder og taler om, hvor mange cykelstativer der