

[Arne Melchior]

hidse sig op for at sige: »Æv, bæv.« Det er der ikke noget formål med i en saglig debat.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

CD's ordfører, hr. Arne Melchior, lykønskede under førstebehandlingen Fremskridtspartiet med forslaget og sagde, at han skammede sig over, at det var Fremskridtspartiet og ikke hr. Arne Melchior selv, der var kommet med forslaget. Det kan ses i Folketingstidende 1991-92, sp. 1651.

Derefter siger hr. Arne Melchior ganske rigtigt også, at det godt kan være, denne løsning ikke er den rigtige, og hvis hr. Arne Melchior læser undertegnede ordførertale, vil han se, at det deraf fremgår, at Fremskridtspartiet selvfølgelig er indstillet på at overveje en eventuel anden løsning; men hverken fra hr. Arne Melchior eller for den sags skyld fra Socialdemokratiet er der jo kommet andre forslag.

Hr. Arne Melchior siger, at der kan være nye muligheder, der kan være nye aspekter osv.; men så skylder hr. Arne Melchior at fortælle Folketinget, hvad det er for en løsning, hr. Arne Melchior ønsker, når denne løsning, som hr. Arne Melchior altså ved førstebehandlingen skammede sig over at han ikke selv havde fremsat, ikke skal anvendes.

Tommy Dinesen (SF):

Vi er jo med i det betækningsbidrag, der foreligger, men vil stemme imod Fremskridtspartiets forslag, og den holdning havde vi jo også under førstebehandlingen.

Vi mener simpelt hen, det vil være et tilbageskridt, hvis P&T's takster for fremtiden skal op i Finansudvalget til godkendelse, og hvad ved jeg.

Den samme holdning har vi til DSB's takster. Hvad dem angår, har man jo for en del år siden vedtaget, at DSB selv skal køre det.

Vi går ind for en større frihed for både P&T og for DSB, og jeg fatter sådan set ikke Fremskridtspartiets politik på dette område. Jeg troede, man gik ind for fri konkurrence, og det var jo netop det, jeg sagde ved førstebehandlingen.

Det, vi diskuterer i SF i dag, er den grønbog, der foreligger. Det er, at P&T vil til at være en selvstændig virksomhed, som vil gå ud at konkurrere. Det er de simpelt hen nødt til, inden vi

kommer i EF, for hvis de ikke gør det, er de færdige. Så vil udlændinge simpelt hen overtage det hele eller i hvert fald godbidderne, og det er ikke noget, Finansudvalget skal sidde og bidrage til. Giv dem dog en frihed, så de kan konkurrere! Er det ikke det, man så gerne vil? Det vil vi efterhånden.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Kun for at sige, at hr. Kim Behnkes korte bemærkning til mig på ingen måde dementerede, at han kun havde taget de sætninger og halvsætninger ud af CD's ordførerindlæg ved førstebehandlingen, som lige passede i hans kram, men undlod de andre, som jeg så tilføjede.

Jeg fragår ikke noget af det, jeg har sagt – det er klart, det står på tryk, så det ville jeg også slippe dårligt fra – men det er en tarvelig måde, for at sige det venligt, således at plukke i citater, når man ved, at den næste sætning rummer svaret på, hvorfor man alligevel ikke vil stemme for lovforslaget, og det stryger man så. Sådan bærer vi os normalt ikke ad herinde, det er citatfusk, og det har jeg påvist. Det har hr. Kim Behnke selvfølgelig ikke kunnet modsig, netop fordi det står på tryk.

Hvad angår den metode, vi går ind for – vi har jo rost den anvist, som forslaget er udtryk for – forventer vi altså, at P&T – med ministerens hjælp om ikke andet – finder ud af, at der er et stort flertal i Folketinget, nemlig dem, der stemmer for denne lovgivning, og dem, der stemmer blankt til den, som ønsker ændringer på området, og så har jeg redegjort for, at der er et spørgsmål. Sagen er til debat i øjeblikket i Trafikudvalget, der ventes nogle EF-initiativer, og der ventes et lovforslag om P&T's omdannelse til aktieselskab.

Hvis ikke disse tre ting tilsammen skulle kunne tillade i Fremskridtspartiets øjne, at man siger: Så tøver vi en kende med det, Fremskridtspartiet dets signatur og dets praksis ulig er i gang med, nemlig at påtvinge sin vilje, i stedet for at lade P&T selv finde ud af det, så kan jeg ikke hjælpe hr. Kim Behnke yderligere. Jeg synes, at begrundelsen er rigelig fyldig.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):