

**[Justitsministeren]**

vrdering – også af de økonomiske aspekter og det salgsmønster, der kunne blive tale om – ikke fandt det rigtigt at anvende i første omgang. Men som sagt udelukker det ikke, at vi kan etablere en auktionsordning på et senere tidspunkt, og jeg synes, vi skal vende tilbage til det i løbet af efteråret.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

**Skriftligt besvarede spørgsmål:****Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Tommy Dinesen: spm. nr. S 518 og 519

Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 532

Inge Dahl-Sørensen: spm. nr. S 535

Jan Petersen: spm. nr. S 538

Kim Behnke: spm. nr. S 540, 557 og 558

Niels Højland: spm. nr. S 541 og 542

Ole Donner: spm. nr. S 543 og 544

J. K. Hansen: spm. nr. S 545

Eva Fatum: spm. nr. S 546-548

Klaus Hækkerup: spm. nr. S 549

Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 550

Kirsten Madsen: spm. nr. S 554

Erling Christensen: spm. nr. S 555 og 556

Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 559

Lise Hækkerup: spm. nr. S 560

**Spm. nr. S 518**

Til *industriministeren* (21/2 92) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke rederier under Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) der især har udenlandske søfolk forhyrede?«

*Svar* (10/3 92):

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Søfartsstyrelsen fører ikke opgørelse over, i hvilket omfang det enkelte rederi anvender udenlandsk arbejdskraft. En kortlægning af sådanne rederier vil kræve udarbejdelse af nye edb-programmer eller gennemgang af besætningsoplysningerne vedrørende samtlige skibe.

Jeg har imidlertid for kort tid siden i henvendelser til Rederiforeningen for Mindre Skibe og Rederiforeningen af 1895 stærkt appelleret til danske coasterredere om at vise forståelse for, at erhvervet skal forøge antallet af uddannelsesstillinger for at sikre den fremtidige beskæftigelse af danske søfarende. Formændene for de to foreninger har reageret positivt herpå.

Jeg finder det af afgørende betydning, at der uanset mulighederne for at beskæftige udenlandsk arbejdskraft fortsat er en stor beskæftigelsesprocent for danske søfarende (78,5 pct.). Der har således været en stigning i det samlede antal påmønstrede danske søfarende efter registrets indførelse fra 5.959 pr. september 1988 til 6.588 pr. september 1991 (færinger inklusive). Jeg vil imidlertid fortsat følge udviklingen nøje.

**Spm. nr. S 519**

Til *industriministeren* (21/2 92) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren tage initiativ til en henvendelse til de rederier, der overvejende bruger udenlandske søfolk, med baggrund i de forventninger mange havde til, at der ville komme flere danske søfolk i arbejde med baggrund i vedtagelsen af DIS?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 518).

**Spm. nr. S 532**

Til *skatteministeren* (25/2 92) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke juridiske og skattemæssige konsekvenser det får for Kreditforeningen Danmark, at den 12 år gamle Kreditforeningen Danmarks fond for særlige formål ikke var lovlig, og hvilke juridiske og skattemæssige konsekvenser det vil få for Kreditforeningen Danmark, at fondens 99 mio. kr. nu er overført til Kreditforeningen Danmarks almindelige kasse?«

**Begrundelse**

Der henvises til telegram fra Ritzaus Bureau af 21. februar 1992.

*Svar* (6/3 92):