

**Trafikministeren (Ikast):**

Som led i regeringens moderniseringskampagner herunder afbureaukratiseringsplanen er der foretaget en række regelforenklinger på Trafikministeriets område:

- luftfartsbestemmelserne er lempet,
- havnelovgivningen er liberaliseret,
- der er gennemført en række forenklinger på godskørsels- og buskørselsområderne,
- vejlovgivningen og ekspropriationslovgivningen er forenklet.

Spørgsmålet om, hvorledes hyrevognslovgivningen kan forenkles, er stadig under overvejelse. Et lovforslag, som var forudsat fremsat i indeværende samling, vil imidlertid først være klar til fremsættelse i næste samling.

De intentioner og målsætninger, der er kommet til udtryk i finansministerens moderniseringsredegørelse fra maj 1991, herunder at problemerne ikke uden videre bør søges løst ved ny regelstyring, vil selvsagt blive lagt til grund også inden for Trafikministeriets område. Jeg er således indstillet på, at der fortsat skal ske regelforenklinger på området i det omfang, det er muligt.

**Spm. nr. S 544**

Til kommunikationsministeren (28/2 92) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren redegøre for ministeriets initiativer med hensyn til regelforenklinger og regelfrihed på baggrund af regeringens målsætninger, således som disse er fremsat i finansministerens redegørelse til Folketinget den 8. maj 1991 og optrykt i »Den offentlige sektor år 2000 – Moderniseringsredegørelse«, s. 4, under punktet »Større regelfrihed« under den samlede overskrift »Oversigt over aktuelle initiativer som led i den offentlige sektor år 2000«, og samtidig oplyse, hvorvidt de aktuelle initiativer lever op til de noterede målsætninger i finansministerens redegørelse?«

Svar (9/3 92):

**Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):**

**Teleområdet**

De administrative forskrifter på radiokommunikationsområdet er for tiden under revision. Et af formålene hermed er at gøre regler-

ne mere tidssvarende, og der sigtes mod i et vist omfang at sammenlægge flere regelsæt.

I relation til begrebet regelfrihed er der – ligeledes på radiokommunikationsområdet – indledt en proces, hvorefter man i udstrakt grad afskaffer krav om, at borgerne skal indhente en individuel tilladelse til oprettelse og drift af radioanlæg. I stedet indføres såkaldte generelle tilladelsesordninger. Det betyder, at radioanlæg uden videre må anvendes, når de er typegodkendt og mærket med et godkendelsesmærke.

På telekommunikationsområdet har der siden midten af firserne været truffet stadig mere omfattende beslutninger om liberalisering. Teleterminaludstyr herunder telefonapparater kan således nu frit omsættes og tilsluttes, blot det er typegodkendt. Også udbud af visse tele-tjenester undtages i disse år fra telefonselskabernes monopolvirksomhed.

Derudover er antallet af koncessioner på teleområdet pr. 1. marts 1992 reduceret fra tre til én.

**Postområdet**

Postvæsenet har i juni 1991 gennemført et nyt og forenklet klassificeringssystem for brevpost til udlandet. Tidligere blev brevpost til udlandet opdelt i breve, postkort, tryksager og småpakker. Ifølge det nye system vil der alene blive sondret mellem økonomibreve og almindelige breve baseret på befordringstid. Herved bringes udlandsbrevene tillige i overensstemmelse med den indenlandske brevpost. Samtidig blev der gennemført en forenkling af opdelingen af den udenlandske brevpost i takstområdet. Udlandet opdeles herefter takstmæssigt i Norden, Europa og øvrige verden. Dette medfører, at de nuværende specielle takstområder for Middelhavslandene uden for Europa, herunder Algeriet, Egypten, Israel, Libanon, Libyen, Marokko, Syrien og Tunesien, bortfalder. Tillige bortfalder den tidligere takstmæssige sondring mellem landene i Østeuropa og Europa i øvrigt.

Ved omdannelsen af statsvirksomheden Postgiro i juni 1991 til GiroBank A/S bortfaldt den hidtidige bevillingsmæssige regulering af giroområdet. Desuden blev de hidtidige reguleringsmæssige begrænsninger af PostGiros virksomhed i henhold til postloven ophævet. Fremover er GiroBank som andre pengeinsti-