

[Justitsministeren]

vegne, typisk advokater og revisorer samt personer, der er ansvarlige ledere af for eksempel et aktieselskab.

Dette indebærer, at en professionel rådgiver, f.eks. en revisor, der har medvirket ved udfærdigelsen af en selvangivelse med urigtigt indhold, tillige med skatteyderen vil kunne ifalde ansvar direkte efter bestemmelserne i skattekontrollovens § 13 og straffelovens § 289. Skattekontrollovens § 13, stk. 1, omfatter med andre ord efter sin formulering også visse former for medvirken til andres skatteunddragelse.

Om en person, hvis medvirken til en andens skatteunddragelse ikke direkte omfattes af skattekontrollovens § 13, stk. 1, alligevel kan straffes for medvirken til skatteunddragelsen, beror på en vurdering af, om den pågældendes medvirken er omfattet af den almindelige medvirkenregel i straffelovens § 23. Særlig med hensyn til skatteunddragelse ved omfakturering vil afgørelsen af dette spørgsmål bl.a. bero på en konkret vurdering af karakteren af den omhandlede medvirken samt af, om den, der har udfærdiget en faktura med urigtigt indhold, ved fakturaudstedelsen havde kendskab til, at fakturaen ville blive anvendt til skatteunddragelse af fakturamodtageren.

Det tilføjes, at straffelovens § 23 som nævnt er en generel medvirkenbestemmelse, der omfatter medvirken til overtrædelse af talrige straffebestemmelser. En udvidelse af området for straffelovens medvirkenbestemmelse vil derfor ikke kun rette sig mod medvirken til skatteunddragelse, men vil indebære en udvidelse af området for strafbar medvirken på en lang række områder. En sådan udvidelse kan Justitsministeriet ikke anbefale.

Spm. nr. S 557

Til *trafikministeren* (2/3 92) af:

Kim Behnke (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at DSB planlægger en 150 mio. kr. dyr færgerute fra Ålborg til Brevik (Norge) til brug for overførsel af jernbanevogne?«

Begrundelse

Det er blevet spørgeren oplyst, at DSB forhandler om oprettelse af en jernbanefærgerute mellem Ålborg og Brevik i Norge. Det er også blevet oplyst, at det vil koste mindst 150 mio. kr. at oprette ruten.

I betragtning af at der allerede i dag foregår overførsel af jernbanetrafik ved hjælp af private færgeruter fra Nordjylland til både Norge og Sverige, forekommer det helt uforklarligt, at DSB – med sit enorme underskud – vil til at begive sig ind på et marked, der er dækket af private. Det virker som den traditionelle socialistiske salamtaktik, som gennem de sidste 30 år har overflyttet i tusindvis af opgaver fra god privat varetagelse til underskudsgivende offentlig drift.

Svar (10/3 92):

Trafikministeren (Ikast):

DSB har fra norsk side været inviteret til at deltage i et analysearbejde, der skulle vurdere mulighederne for at etablere et nyt transportsystem mellem Norge og kontinentet med en jernbaneforbindelse mellem Brevik og Ålborg. De øvrige parter i arbejdet var ud over DSB og Norges Statsbaner Ålborg og Porsgrunn Havn.

Analysearbejdet blev indstillet den 24. februar 1992, hvor parterne konstaterede, at der ikke på nuværende tidspunkt er tilstrækkeligt grundlag for at etablere en færgeforbindelse alene baseret på jernbanetrafik.

Jeg vil gerne understrege, at DSB for egen part har vurderet sit eventuelle engagement på almindelige kommercielle og forretningsmæssige vilkår.

Spm. nr. S 558

Til *sundhedsministeren* (2/3 92) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren på baggrund af allerede opnåede erfaringer sænke gebyret for levnedsmiddelkontrol for de mindste virksomheder og for virksomheder med meget lille kontrolbehov?«

Begrundelse

I forlængelse af ministerens svar på spm. nr. S 514 ønskes ministerens svar på, om der ikke allerede nu er tilstrækkeligt grundlag for at erkende, at kontrolgebyret for de mindste virksomheder (f.eks. pølsevogne og lignende) og for virksomheder med meget lille kontrolbehov (f.eks. vinhandler og lignende) bør sættes ned til et rimeligere niveau.