

**Niels Højland (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 542 redegøre for de konkrete initiativer, der er igangsat efter og som følge af finansministerens redegørelse til Folketinget den 8. maj 1991 og optrykt i »Den offentlige sektor år 2000 – Moderniseringsredegørelse 1991«, s. 4, under punktet »Større regelfrihed« under den samlede overskrift »Oversigt over aktuelle initiativer som led i den offentlige sektor år 2000«, og samtidig bedes det oplyst, om disse initiativer lever op til de noterede målsætninger i finansministerens redegørelse?«

#### Begrundelse

Svaret på spørgsmål nr. S 542 er utilstrækkeligt. Opmærksomheden henledes på, at spørgsmålet henfører til perioden efter 8. maj 1991.

*Svar (18/3 92):*

**Fiskeriministerens (Kent Kirk):**

Målsætningerne i moderniseringsredegørelsen om at undgå overflødig regelstyring har Fiskeriministeriet taget hensyn til ved udarbejdelsen af en række lovforslag efter moderniseringsredegørelsens fremkomst.

Med henvisning til tidligere svar på spørgsmål nr. S 542 kan det oplyses, at forslaget om ændring af lov om saltvandfiskeri, der afskaffede de særlige ålegårdsnavn, er fremsat i Folketinget den 23. oktober 1991 og vedtaget den 5. december 1991.

Endringsforslag til den såkaldte EF-bemyndigelseslov, der indebærer afvikling af produktionsafgiftsfondene, blev fremsat den 23. oktober 1991 og vedtaget den 13. december 1991.

Forslaget til ny ferskvandsfiskerilov, nr. L 120, er fremsat den 20. november 1991.

Fiskeriministeriet vil fortsat lægge til grund, at regelstyringen er i overensstemmelse med målsætningerne udtrykt i moderniseringsredegørelsen.

**Spm. nr. S 593**

Til trafikministeren (11/3 92) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 543 redegøre for de konkrete initiativer, der er igangsat efter og som følge af finansministerens redegørelse til Folketinget

den 8. maj 1991 og optrykt i »Den offentlige sektor år 2000 – Moderniseringsredegørelse 1991«, s. 4, under punktet »Større regelfrihed« under den samlede overskrift »Oversigt over aktuelle initiativer som led i den offentlige sektor år 2000«, og samtidig bedes det oplyst, om disse initiativer lever op til de noterede målsætninger i finansministerens redegørelse?«

#### Begrundelse

Svaret på spørgsmål nr. S 543 er utilstrækkeligt. Opmærksomheden henledes på, at spørgsmålet henfører til perioden efter 8. maj 1991.

*Svar (16/3 92):*

**Trafikministeren (Ikast):**

Målsætningen i moderniseringsredegørelsen er for så vidt angår »Større regelfrihed« først og fremmest at sikre, at den samlede regelmasse udvikler sig i den rigtige retning, idet det bl.a. må sikres, at man ved løsning af problemerne overvejer forskellige alternativer til regelstyring.

Som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. S 543 er der gennem de senere år gennemført en række regelforenklinger på Trafikministeriets område, og for tiden overvejes som nævnt, hvorledes hyrevognslovgivningen kan forenkles.

På denne baggrund har jeg ikke fundet behov for gennemførelse af en egentlig regelreformanalyse på mit område. Som nævnt vil de intentioner og målsætninger, der er kommet til udtryk i moderniseringsredegørelsen, blive lagt til grund også inden for Trafikministeriets område, således at også Trafikministeriet vil leve op til målsætningen om at undgå overflødig regelstyring.

**Spm. nr. S 595**

Til industriministerens (11/3 92) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren i forbindelse med svar på spm. nr. S 540 af 28. februar 1992 redegøre for de initiativer, ministeriet har foretaget efter den 8. maj 1991, og samtidig oplyse, hvorvidt de aktuelle initiativer lever op til de noterede målsætninger i finansministerens redegørelse?«