

[Per Tørsbøl]

partis og på egne vegne, at jeg kom til at bryde talerrækken. Det er jo ikke normalt, at Det Konservative Folkeparti kommer så langt ned i rækken, at det kommer efter Fremskridtspartiet, så jeg skal undskyldte.

Og så skal jeg sige, at vi går ind for det foreliggende lovforslag. Jeg synes, det er et ganske udmærket lovforslag, og jeg synes også, at æres skal den, som æres bør; det er Socialdemokratiet, der fremsatte et beslutningsforslag, og nu er det så ministeren, der fremsætter lovforslaget.

Jeg synes, det er et ganske udmærket forslag, som gør, at Elprisudvalget og Gas- og Varmepriisudvalget kan gribe ind i forbrugerejede virksomheder. Vi har jo mange gange set eksempler på, at folk, som får fjernvarme eller varme i det hele taget, kun har én stemme, og de repræsenterer måske 300-400 mennesker eller 300-400 boliger, og derfor synes jeg, det er ganske udmærket, at man kan få lidt has på det.

Og så skal jeg sige, at grunden til, jeg ikke kom til tiden – jeg ved ikke, om man skal beklage det, og det hører måske heller ikke ind under sagen – var, at der stod nogle arbejdsløse murere herudfor, som gerne ville tale med mig og ville have at vide, hvordan man skulle klare arbejdsløshedsproblemet. Derfor blev jeg altså 5 minutter forsinket; det undskylder jeg, men jeg synes, det var så vigtigt at tale med de unge arbejdsløse murere. Undskyld, hr. formand.

**Energiministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Tak for den stort set positive opbakning til lovforslaget. Jeg har lidt svært ved at se de store perspektiver i drejningen til venstre, som Fremskridtspartiet fremsatte, men bortset fra det, så tak for opbakningen.

Jeg er meget glad for fru Tove Lindbo Larsens tilkendegivelse om, at hendes spørgsmål af mere teknisk karakter, som vedrører den eksisterende lov, kan jeg besvare skriftligt, og det skal jeg give tilsagn om at gøre.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Energipolitiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 76:**

*Forslag til folketingsbeslutning om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer.*  
Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.  
(Fremsat 10/3 92).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### Forhandling

**Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):**

Socialistisk Folkeparti har stillet et forslag til folketingsbeslutning om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer. Efter forslaget skal redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer kunne gøres ansvarlige og herunder idømmes fængselsstraf i de tilfælde, hvor det kan bevises, at den pågældende reder har presset skibsføreren, kaptajnen, til at handle i strid med den lovgivning, der gælder vedrørende arbejdsmiljø og sikkerhed om bord i skibe, som anløber danske havne, og skibe, der ikke anløber danske havne, men som er danskejede.

Allerede de gældende regler om arbejdsmiljø og sikkerhed om bord på skibe i lov om skibes sikkerhed åbner mulighed for, at rederen kan straffes, såfremt han ikke sikrer skibsføreren mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler ham bl.a. med hensyn til skibets sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige tilstand, og det gælder, uanset hvilken anvendelse skibet har.

Loven omfatter først og fremmest danske skibe, overalt hvor de befinder sig, men de danske regler kan også anvendes på udenlandske skibe i dansk havn eller på dansk søterritorium. Det er imidlertid min opfattelse, at udenlandske skibe i dansk havn skal behandles på samme måde, som vi ønsker at danske skibe