

[Industriministeren]

skal behandles i udenlandske havne, dvs. at man i de fleste tilfælde kan være tilfreds, når det er konstateret, at de gældende internationale tekniske krav er opfyldt.

Efter de nuværende regler i lov om skibes sikkerhed kan rederen straffes med bøde eller hæfte.

Desuden kan rederen straffes for medvirken, ikke blot ved overtrædelse af lov om skibes sikkerhed, men også ved overtrædelser af straffeloven, f.eks. i tilfælde af uagtsomt manddrab. I sidstnævnte tilfælde er der mulighed for fængselsstraf.

Jeg har tidligere givet udtryk for her i Folketinget, at kravene til arbejdsmiljø og sikkerhed om bord på skibe skal svare til niveauet på land, så vidt det er muligt. Jeg er derfor ikke afvisende over for forslaget, og jeg mener, at vi bør gå ind i en positiv udvalgsbehandling om ændring af strafferammen i lov om skibes sikkerhed, selvfølgelig ikke mindst på baggrund af den ulyksalige hændelse, der også er årsag til fremsættelsen af forslaget.

Poul Andersen (S):

Dette beslutningsforslag er en uændret gennemførelse af et forslag fra 1990. Det drejer sig om, at skibsurederne skal kunne drages til ansvar i de tilfælde, hvor det kan bevises, at rederne har presset skibsføreren i strid med gældende lovgivning om sikkerhed og arbejdsmiljø om bord i skibe.

I bemærkningerne til forslaget er der givet eksempler på de konsekvenser, den manglende lovgivning har fået. Umiddelbart tænker man naturligvis mest på de meget tragiske ulykker, der er sket til søs, først og fremmest branden om bord på »Scandinavian Star«, der udviklede sig til en voldsom katastrofe og fik dybt tragiske følger for mange mennesker.

Blandt andet på baggrund af denne ulykke og de mangler i lovgivningen, den afslørede, er vi i Socialdemokratiet helt enige i, at rederne skal kunne gøres ansvarlige for ulykker, der er forårsaget af utilstrækkelige sikkerhedsforhold, også med mulighed for idømmelse af fængselsstraf, hvis lovgivningen bliver overtrådt. Det virker ikke rimeligt, at rederne kan gå fri for påtale og ansvar, når mange passagerers og søfolks liv sættes på spil. Socialdemokratiet havde gerne set et udspil fra regeringen på dette område, men nu får vi i hvert fald endelig en chance for at løse dette problem.

Selv om forslaget alene handler om muligheden for at gøre rederne ansvarlige, giver det naturligvis anledning til at vurdere den øvrige lovgivning på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet. I 1990 fik industriministeren påbud af Folketinget om at gøre noget for at forbedre forholdene på dette område, men der er intet sket endnu, og det finder vi dybt beklageligt. Vi har den opfattelse, at ministeren har smølet med denne sag i alt for lang tid, og på denne baggrund mener vi i Socialdemokratiet, at det vil være helt naturligt, hvis vi under udvalgsbehandlingen af det foreliggende forslag får forelagt en redegørelse fra Søfartsstyrelsen om status for det arbejde, der er foregået.

Socialdemokratiet er således enige i beslutningsforslagets hovedformål, og på denne baggrund går vi positivt ind i udvalgsarbejdet.

Kai Dige Bach (KF):

Den konservative folketingsgruppe har forståelse for dette beslutningsforslag. Forslaget har sin baggrund i den meget tragiske ulykke på færgen »Scandinavian Star«, som i sig selv er grund nok til, at vi alle igen beskæftiger os med de regler, der gælder for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer.

Selv om anklagemyndigheden har besluttet at rejse tiltale mod rederen i den tragiske sag, vil jeg dog udtrykke en generel betænkelighed ved at lovgive på grundlag af enkeltsager. Derfor kræver arbejdet med dette spørgsmål, at vi vurderer argumenterne for og imod meget grundigt. Vi må passe på ikke at fjerne kaptajnens historiske og velfungerende ansvar.

De gældende regler om arbejdsmiljø og sikkerhed om bord i lov om skibes sikkerhed åbner allerede nu mulighed for, at rederen kan straffes. Beslutningsforslaget taler om, at der skal kunne idømmes fængselsstraf, når givne forhold er bevist. Jeg forstår, at dette er det centrale for forslagsstillerne, og denne stramning af den gældende lovgivning er vi positive over for.

Vi vil lægge vægt på, at der fremover skal være tilstrækkelig overensstemmelse mellem de regler, som gælder for rederier og deres færger m.m. og andre virksomheder, og derfor vil vi tilstræbe, at der bliver ensartede strafferammer for sammenlignelige forseelser, uanset om de bliver begået i rederibranchen eller andre steder.