

Svend Heiselberg (V):

I Venstre er vi måske overraskede over, at mulighederne for at drage rederne til ansvar ikke er tilstrækkelige, men hvis også industriministeren mener, at der er grund til at se nærmere på SF's beslutningsforslag, er vi selvfølgelig enige heri. Men vi er ikke indstillet på, at der skal lovgives ud fra enkeltsager, og derfor må vi i udvalget se på hele dette kompleks, så vi kan vurdere det nøgternt. Men vi er naturligvis positivt indstillet over for at lovgive på området, hvis de nuværende bestemmelser ikke er tilstrækkelige.

Annette Just (FP):

Fremskridtspartiet har diskuteret dette forslag og må erkende, at der nok er en fejl i lovgivningen, at den ikke har været fyldestgørende. Jeg tænker ikke kun på den store tragedie, der skete for et par år siden, men også på, hvordan vi kan forhindre, at en kaptajn bliver sat ud af spillet på grund af pres fra rederne.

Vi er altså med andre ord helt enige i intentionerne i forslaget. Det er rederne, der er ansvarlige for, at kaptajnen frit kan sige fra, hvis han mener, at der er sådanne mangler på skibet, at det er uansvarligt at sejle videre. Men jeg er også ret overbevist om, at det ikke er noget let opgave at få pindet ud, hvordan man skal kunne bevise, at det er rederen og ikke kaptajnen, der har ført skibet.

Jeg kan kun glæde mig over, at dette beslutningsforslag pålægger regeringen at fremsætte et lovforslag, og jeg er helt overbevist om, at netop disse ting vil blive gennemdrøftet i udvalget og indgå i regeringens lovforslag, som jeg føler, at alle partier vil kunne støtte.

Sonja Albrink (CD):

Det forslag, som SF har fremsat, har nogle gode intentioner. I CD er vi meget glade for, at SF har taget initiativ til, at vi kan få undersøgt de gældende regler for rederier, så jeg kan kun sige, at vi vil medvirke positivt til et godt og konstruktivt udvalgsarbejde.

Tommy Dinesen (SF):

Ja, det er jo i hvert fald glædeligt at kunne sige tak til samtlige ordførere for en positiv modtagelse af forslaget.

Jeg er såmænd ret sikker på, at det godt kan blive svært at udforme det endelige lovforslag

og opnå enighed om det, fordi der ligger nogle meget svære juridiske problemer i det, det skal der ikke herske nogen tvivl om. Men jeg er meget indstillet på, at vi gerne skulle nå frem til, at der gælder de samme regler for arbejdsmiljø til søs og i land. På baggrund af Sønderborg Yachtværft-sagen, hvor man ikke kunne straffe ejeren, kom der jo et lovforslag fra regeringen, hvorefter man kunne straffe virksomhedsejeren, og hvis det samme kunne blive tilfældet til søs, altså med hensyn til rederne, synes jeg, vi er nået langt.

Baggrunden for forslaget er naturligvis ikke, at man skal kunne straffe folk altid, sætte dem i fængsel og sådan noget. Men jeg har fået mange henvendelser fra folk, som føler, at det er fantastisk svært at give de ansvarlige en passende straf i dag, selv om ministeren siger, at man har mulighed for det. Og i den forbindelse er det jo bemærkelsesværdigt, at netop i dag, hvor vi behandler dette forslag, er rederne for »Scandinavian Star« igen til afhøring.

Der er selvfølgelig også problemer med udenlandske skibe og danske skibe, der sejler under bekvemmelighedsflag, f.eks. CittiShips, der sejler mellem Århus og Kalundborg, og Mols-Linien. Men jeg håber, at vi også kan klare den slags ting. Jeg tror også, det er vigtigt, at man går i brechen for sagen, selv om det måske kan være svært at løse problemerne, for jeg ved, at bl.a. Norges skibsfart har nogle gevaldige problemer med deres internationale skibsregister i øjeblikket, fordi det har vist sig, at sikkerhedsbestemmelserne er tilsidesat. De norske redere – i hvert fald de bedre af dem, og dem har vi da gudskelov også en del af her i landet – synes, det er kedeligt, at det norske flag bliver tilsmudset, fordi sikkerhedsforholdene om bord i deres skibe ikke er i orden, og jeg ser meget nødigt, at vi kommer i den samme situation.

Hr. Poul Andersen var inde på, at der er tale om en uændret genfremsættelse. Det skyldes, at forslaget ikke har været behandlet før. Da vi fremsatte det i 1990, blev der udskrevet valg, og det betød, som alle herinde ved, at forslaget bortfaldt. Men jeg var også i den noget mærkelige situation, at rederens advokat skrev til mig og sagde, at jeg kunne blive anklaget for bagvaskelse på baggrund af bemærkningerne til forslaget, så derfor har vi ventet indtil nu, hvor der er rejst tiltale mod de pågældende redere.