

[Birgitte Husmark]

fortsættelse af finansudvalgsaktstykke 226 af 21. maj 1991, oplyse størrelsen af tilskuddet pr. patient samt det forventede antal på de respektive hospitaler i 1992?»

Svar (25/3 92):

Sundhedsministeren (Ester Larsen):

Sundhedsministeriet har i øjeblikket et udkast til aktstykke om tilskud til fremme af transplantationsvirksomheden i 1992 under udarbejdelse.

Aktstykket forventes forelagt Finansudvalget i løbet af foråret efter forudgående drøftelse med de amtskommunale parter.

Af aktstykket vil størrelsen af de enkelte tilskudsbeløb samt det forventede antal donorpatienter fremgå.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 247:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl og lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (Afgiftsnedsættelser).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 26/3 92).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 3-6 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 248:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter og lov om afgift af gas.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 26/3 92).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 249:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne og busser, udligningsafgiften af personbiler og hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for visse lastvogne og turistbusser).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 26/3 92).

5) Første behandling af lovforslag nr. L 250:

Forslag til lov om ophævelse af lov om kapitaltilførselsafgift.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 26/3 92).

6) Første behandling af lovforslag nr. L 251:

Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove. (Afkortning af kredittider for nydelsesmidler).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).
(Fremsat 26/3 92).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Ove Fich (S):

Jeg skal på Socialdemokratiets vegne udtale mig om de her nævnte fem lovforslag.

Det første handler om nedsættelse af afgiften på øl, vin og hedvin, en proces, som i provenu drejer sig om 2 mia. kr. inklusive moms.

Jeg vil gerne sige, at Socialdemokratiet principielt støtter dette forslag; vi havde det allerede med i vores oplæg i sin tid, der hed »Gang i 90'erne«. Imidlertid synes vi ikke, det er særlig fornuftigt at foretage denne afgiftsnedsættelse i to tempi, nemlig pr. 1. juli og siden hen pr. 1. januar. Vi finder det rigtigst, at man pr. 1. januar, hvor rejsegodsrestriktionerne afskaffes, tager det hele i ét hug, og det vil være vores indstilling. Derved vil vi også i indeværende finansår have en besparelse på 525 mio. kr., og den kan der såmænd nok blive behov for.

Det andet forslag drejer sig om dieselaafgiften på 1 kr. 94 øre. Vi mener principielt, det er rigtigt, at vejtrafikken skal betale omkostningerne ved slid på vejene og miljøomkostningerne, og da det desuden er en del af en EF-aftale fra 24. juni 1991, synes vi, det er et fornuftigt forslag.

Der laves i forslaget en forskel i afgiften på normal diesel og let diesel på ca. 10 øre, og det skulle opveje forskellen i produktionsomkostninger og skulle dermed betyde, at vi kom til at køre på let diesel. Vi vil undersøge nærmere, hvorvidt denne prisforskel er tilstrækkelig til, at det rent faktisk også bliver tilfældet.

Endelig opereres der i lovforslaget med den ultralette diesel, som endnu kun er til rådighed i meget begrænset omfang. Vi er enige i, at